

宝塚の市道で自転車走行帯が整備されている道路名と整備基準について

都市安全部 道路整備課
道路管理課

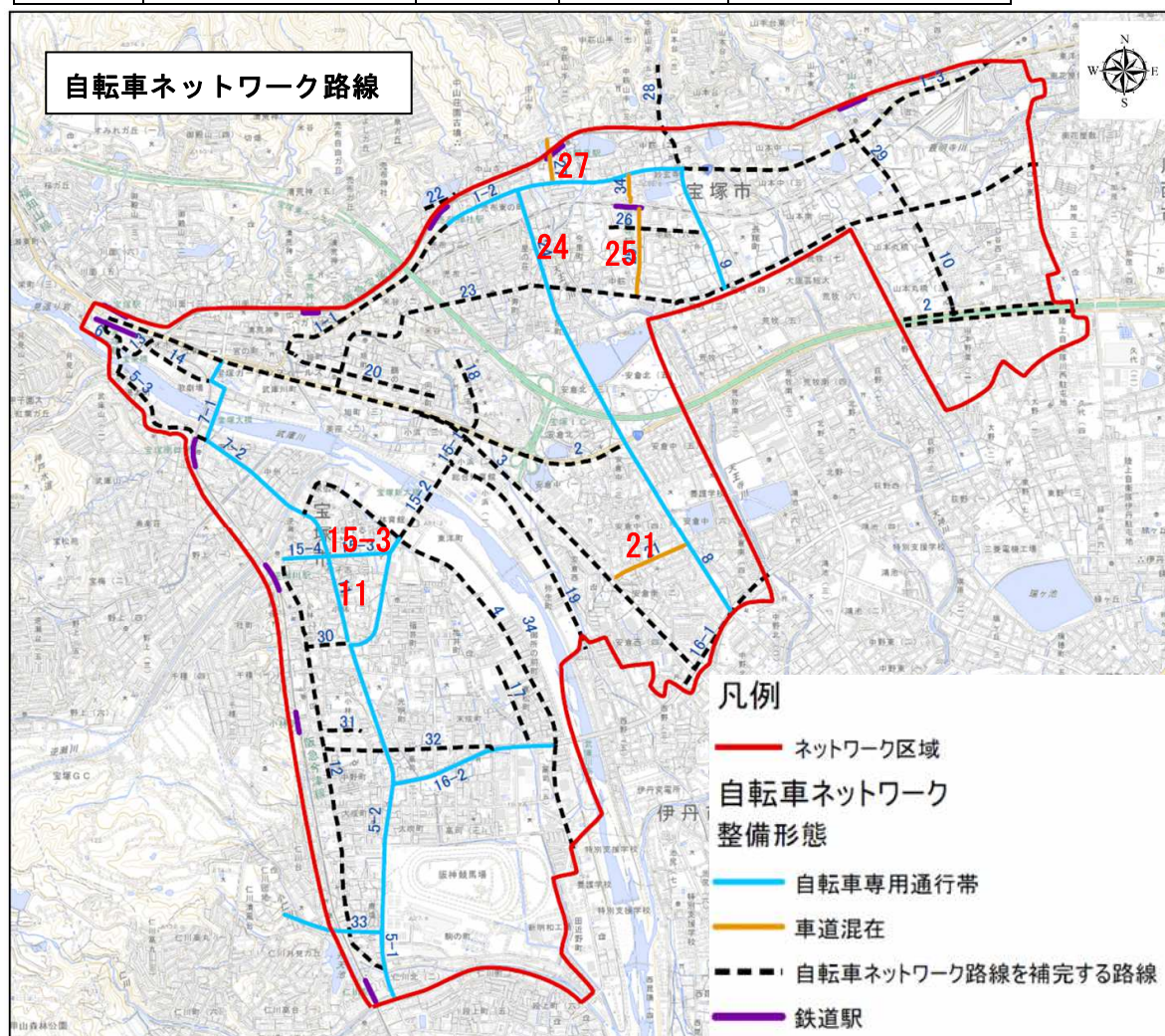
1 自転車通行空間が整備されている市道路線名

本市では自転車通行空間の整備方針を明らかにし、自転車利用における安全性の確保や利便性の向上をはかるため、2018 年度に宝塚市自転車ネットワーク計画を策定し、国道 1 路線（1.5km）、県道 7 路線（6.2km）、市道 9 路線（5.9km）の合計 13.6km を自転車ネットワーク路線に位置付け、自転車通行空間を整備することとしています。

計画路線のうち、自転車事故率が比較的高い路線、自転車交通量の多い路線、早期の整備が可能な路線などの条件を満たす路線については、優先整備路線（計 8.8km）として計画期間 2018 年度から 2027 年度の 10 箇年での整備を目指します。

自転車ネットワーク優先整備路線〔市道のみ記載（計 4.0km）〕

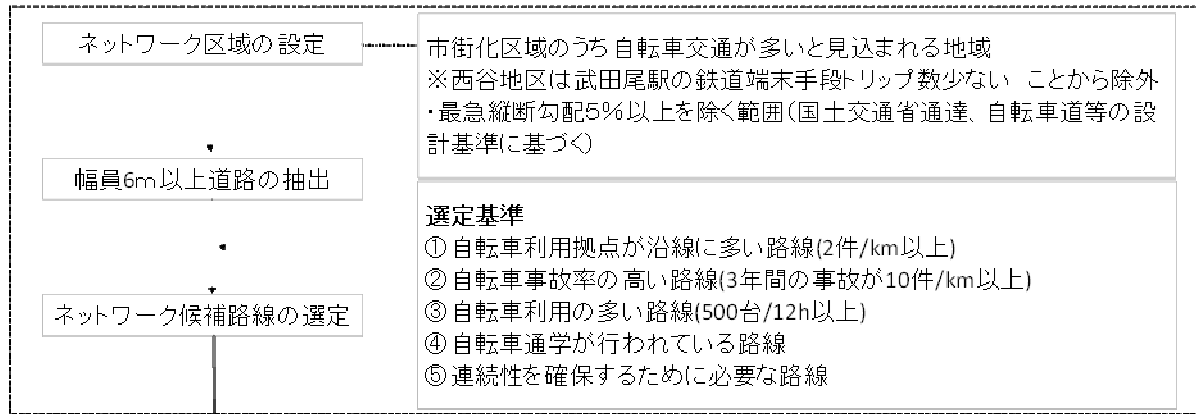
図番号	路線名	計画長	整備済	備考	整備済計
11	市道 3606 号線	0.8 km	0.5 km	2020 年度工事	1.3 km
27	市道 1025 号線	0.3 km	0.3 km	2021 年度工事	
25	市道 3891 号線	0.5 km	0.5 km	2021 年度工事	
21	市道安倉線	0.5 km	0.0 km	2024 年度工事予定	
15-3	市道逆瀬川米谷線	0.5 km	0.0 km	2025 年度工事予定	
24	市道中山安倉線	1.4 km	0.0 km	次整備路線	



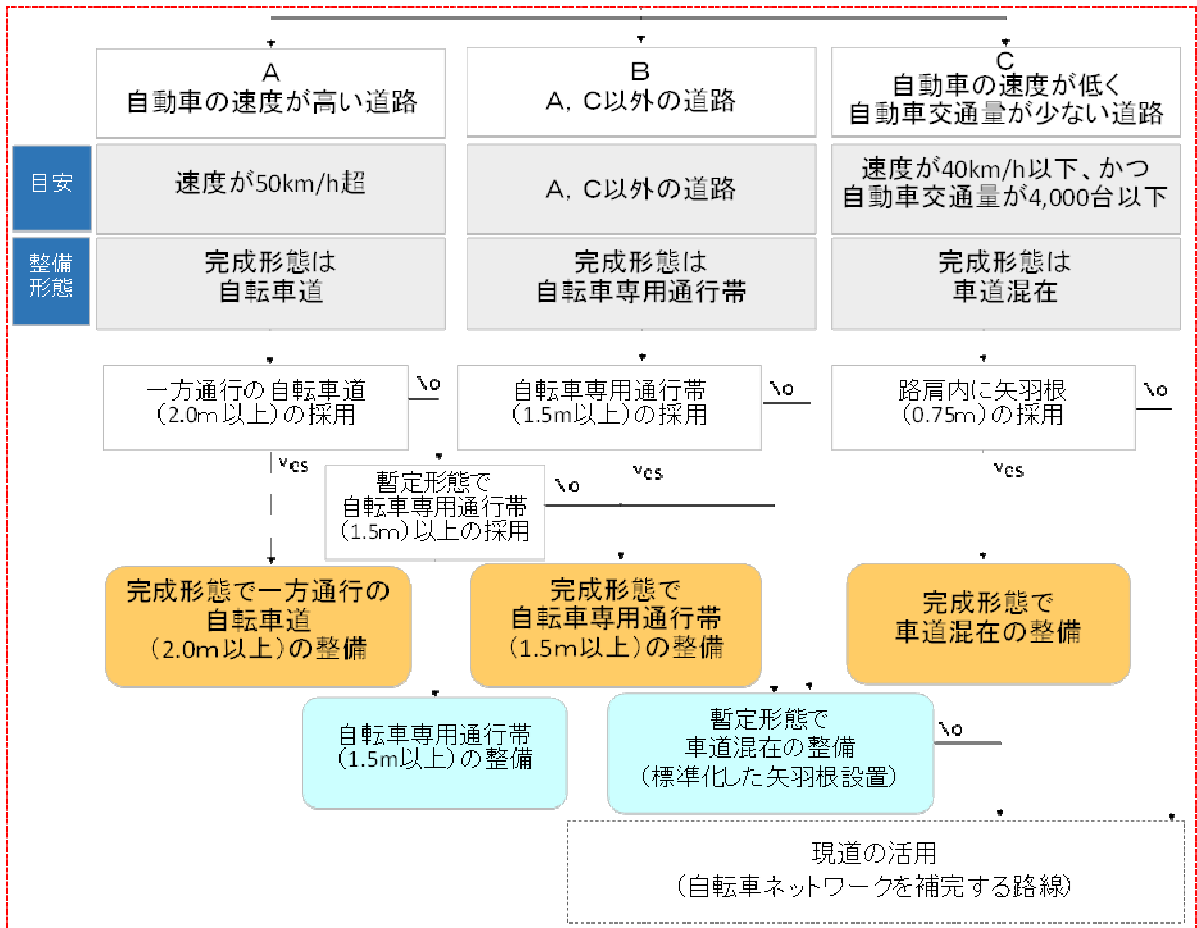
2 整備対象路線の選定基準

【自転車ネットワーク路線選定フロー】

＜自転車ネットワーク候補路線の選定＞



＜自転車ネットワーク路線・整備形態の選定＞



宝塚市自転車ネットワーク計画より抜粋