

議案第 号

市道路線の認定及び認定変更について

次のとおり市道路線を認定し、及び認定変更しようとするので、道路法第8条第2項及び第10条第3項の規定により、議会の議決を求める。

令和7年（2025年）9月2日提出

宝塚市長 森 臨太郎

1 認定しようとする路線

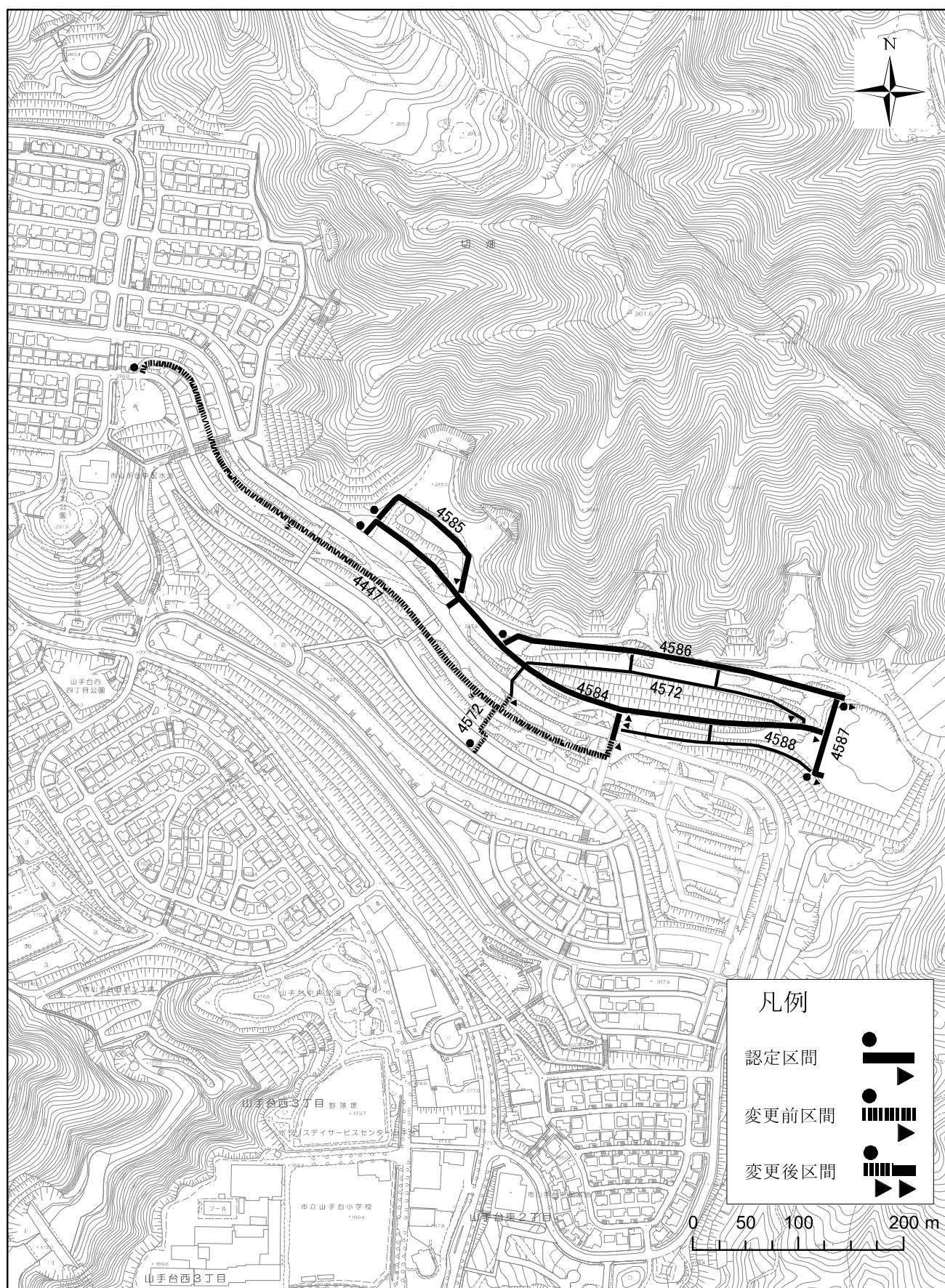
整理 番号	路 線 名	認 定 区 間		重要な 経過地	備 考	
					路 線 延 長	路 線 幅 員
4584	4584号線	起 点	山手台東4丁目7番1246		m 520.45	m 最大 6.00
		終 点	山手台東4丁目6番3			最小 5.20
4585	4585号線	起 点	山手台東4丁目7番1246		m 153.90	m 最大 5.20
		終 点	山手台東4丁目13番1			最小 5.20
4586	4586号線	起 点	山手台東4丁目11番1		m 332.40	m 最大 6.00
		終 点	山手台東4丁目7番1287			最小 6.00
4587	4587号線	起 点	山手台東4丁目7番1287		m 80.75	m 最大 6.00
		終 点	山手台東4丁目7番1287			最小 6.00
4588	4588号線	起 点	山手台東4丁目7番1275		m 206.40	m 最大 42.00
		終 点	山手台東4丁目7番7			最小 4.00

2 認定変更しようとする路線

整理 番号	路 線 名		認 定 区 間		重要な 経過地	備 考	
						路 線 延 長	路 線 幅 員
4447	変更前	4447号線	起点	山手台東5丁目15番7		m 618.70	m 最大 5.20
			終点	山手台東3丁目7番1349			最小 5.00
	変更後	4447号線	起点	山手台東5丁目15番7		m 649.70	m 最大 6.00
			終点	山手台東4丁目7番7			最小 5.00
4572	変更前	4572号線	起点	山手台東4丁目18番10		m 70.60	m 最大 4.00
			終点	山手台東4丁目16番8			最小 4.00
	変更後	4572号線	起点	山手台東4丁目18番10		m 417.40	m 最大 35.00
			終点	山手台東4丁目7番1267			最小 4.00

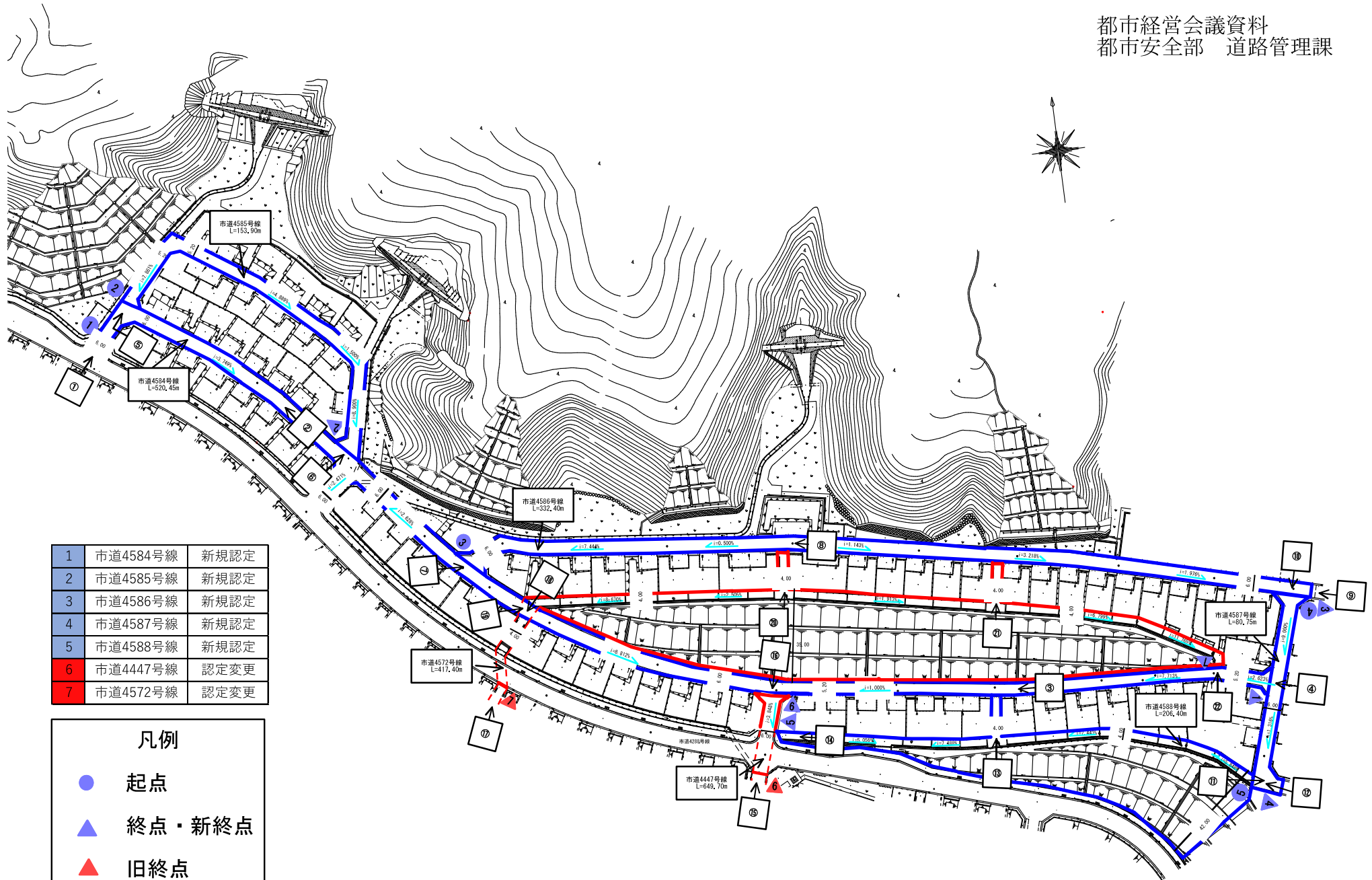
議案第 号
市道路線の認定及び認定変更について
認定路線図

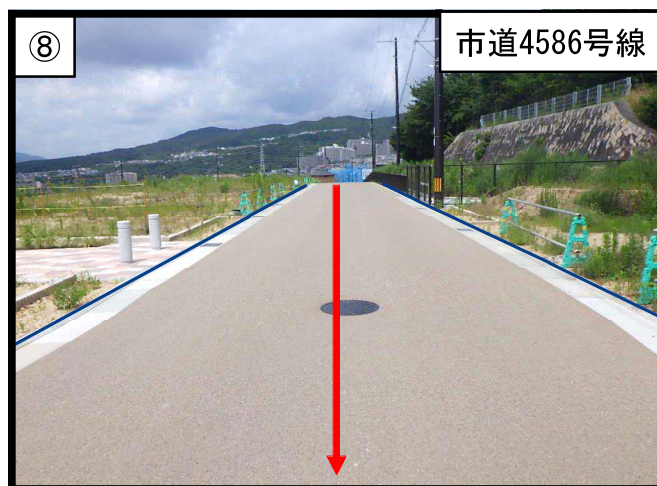
都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課

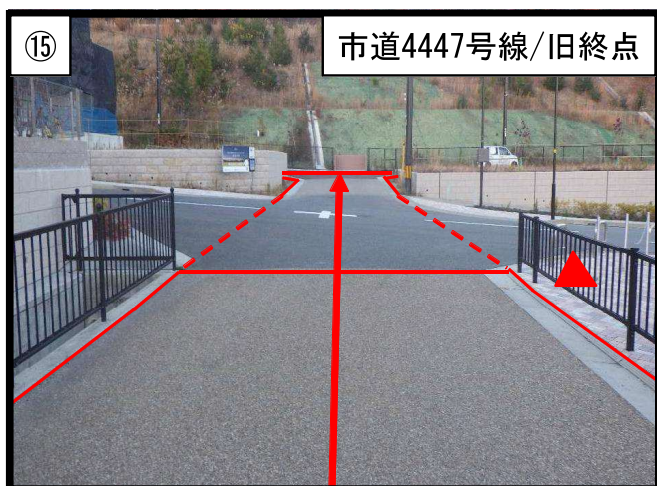
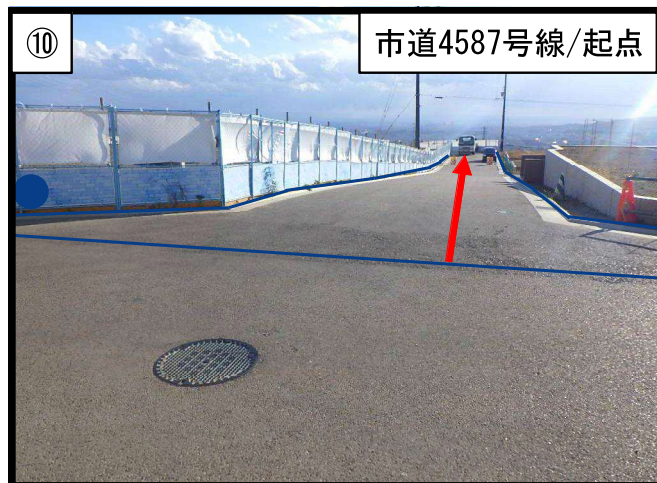


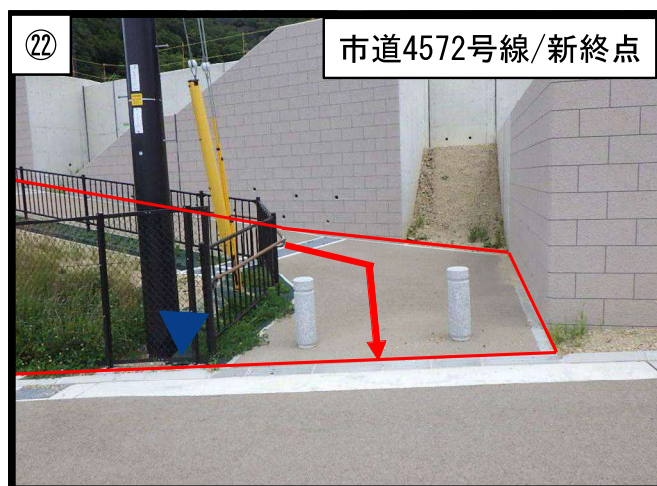
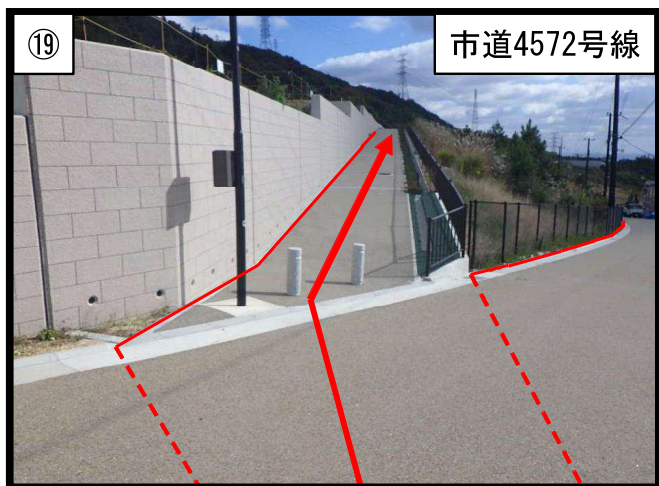
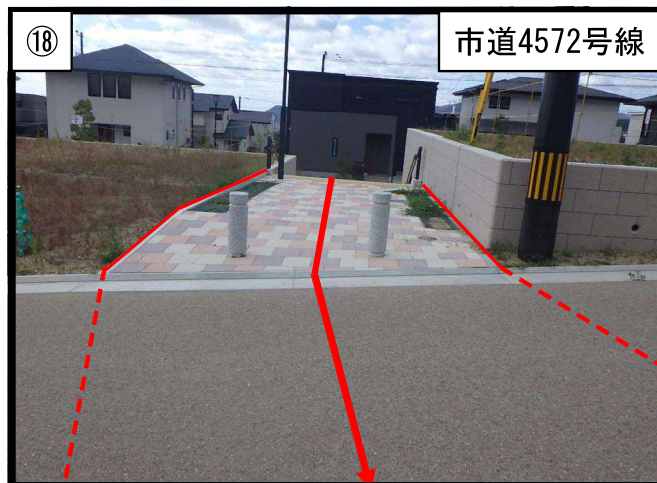
市道路線の認定及び認定変更について 市道路線の平面図

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課









議案第 号

市道路線の認定、認定変更及び全部廃止について

次のとおり市道路線を認定し、及び認定変更し、並びに市道路線の全部を廃止しようとするので、道路法第8条第2項及び第10条第3項の規定により、議会の議決を求める。

令和7年（2025年）9月2日提出

宝塚市長 森 臨太郎

1 認定しようとする路線

整理 番号	路 線 名	認 定 区 間		重要な 経過地	備 考	
					路 線 延 長	路 線 幅 員
4589	4589号線	起 点	安倉北3丁目4003番		m 288.00	m 最大 14.00
		終 点	安倉北5丁目2069番			最小 9.00
4590	4590号線	起 点	安倉北5丁目2013番		m 143.10	m 最大 6.00
		終 点	安倉北5丁目2072番			最小 6.00
4591	4591号線	起 点	安倉北5丁目3039番		m 262.65	m 最大 13.00
		終 点	安倉北5丁目2026番			最小 6.00
4592	4592号線	起 点	安倉北5丁目2038番		m 83.70	m 最大 6.00
		終 点	安倉北5丁目2039番			最小 6.00
4593	4593号線	起 点	安倉北5丁目2041番		m 352.05	m 最大 13.00
		終 点	安倉北5丁目2096番			最小 6.00
4594	4594号線	起 点	安倉北5丁目3000番		m 375.15	m 最大 7.00
		終 点	安倉北5丁目2092番			最小 6.00
4595	4595号線	起 点	安倉北4丁目2219番1		m 488.00	m 最大 10.00
		終 点	安倉北5丁目2090番			最小 2.00

4596	4596号線	起点	安倉北4丁目2219番1		m 22.65	最大 m 6.00 最小 6.00
		終点	安倉北5丁目2275番			
4597	4597号線	起点	安倉北5丁目2114番		m 102.45	最大 m 6.00 最小 6.00
		終点	安倉北5丁目2127番			
4598	4598号線	起点	安倉北5丁目2138番		m 102.20	最大 m 6.00 最小 6.00
		終点	安倉北5丁目2151番			
4599	4599号線	起点	安倉北5丁目2162番		m 101.70	最大 m 6.00 最小 6.00
		終点	安倉北5丁目2175番			
4600	4600号線	起点	安倉北5丁目2186番		m 101.65	最大 m 6.00 最小 6.00
		終点	安倉北5丁目2198番			
4601	4601号線	起点	安倉北5丁目2210番		m 104.15	最大 m 6.00 最小 6.00
		終点	安倉北5丁目2220番			
4602	4602号線	起点	安倉北5丁目2231番		m 76.65	最大 m 6.00 最小 6.00
		終点	安倉北5丁目2243番			
4603	4603号線	起点	安倉北5丁目2232番		m 79.00	最大 m 6.00 最小 6.00
		終点	安倉北5丁目2257番			
4604	4604号線	起点	安倉北5丁目2080番		m 110.65	最大 m 6.00 最小 6.00
		終点	安倉北5丁目2261番			
4605	4605号線	起点	安倉北5丁目2258番		m 81.20	最大 m 6.00 最小 6.00
		終点	安倉北5丁目2266番			
4606	4606号線	起点	安倉北5丁目2263番		m 81.80	最大 m 6.00 最小 6.00
		終点	安倉北5丁目2272番			

4607	4607号線	起点	安倉北5丁目2085番		m	m
		終点	安倉北5丁目2090番		112.35	最大 6.00 最小 6.00
4608	4608号線	起点	安倉北5丁目2085番		m	m
		終点	安倉北5丁目2212番		177.15	最大 13.00 最小 6.00

2 認定変更しようとする路線

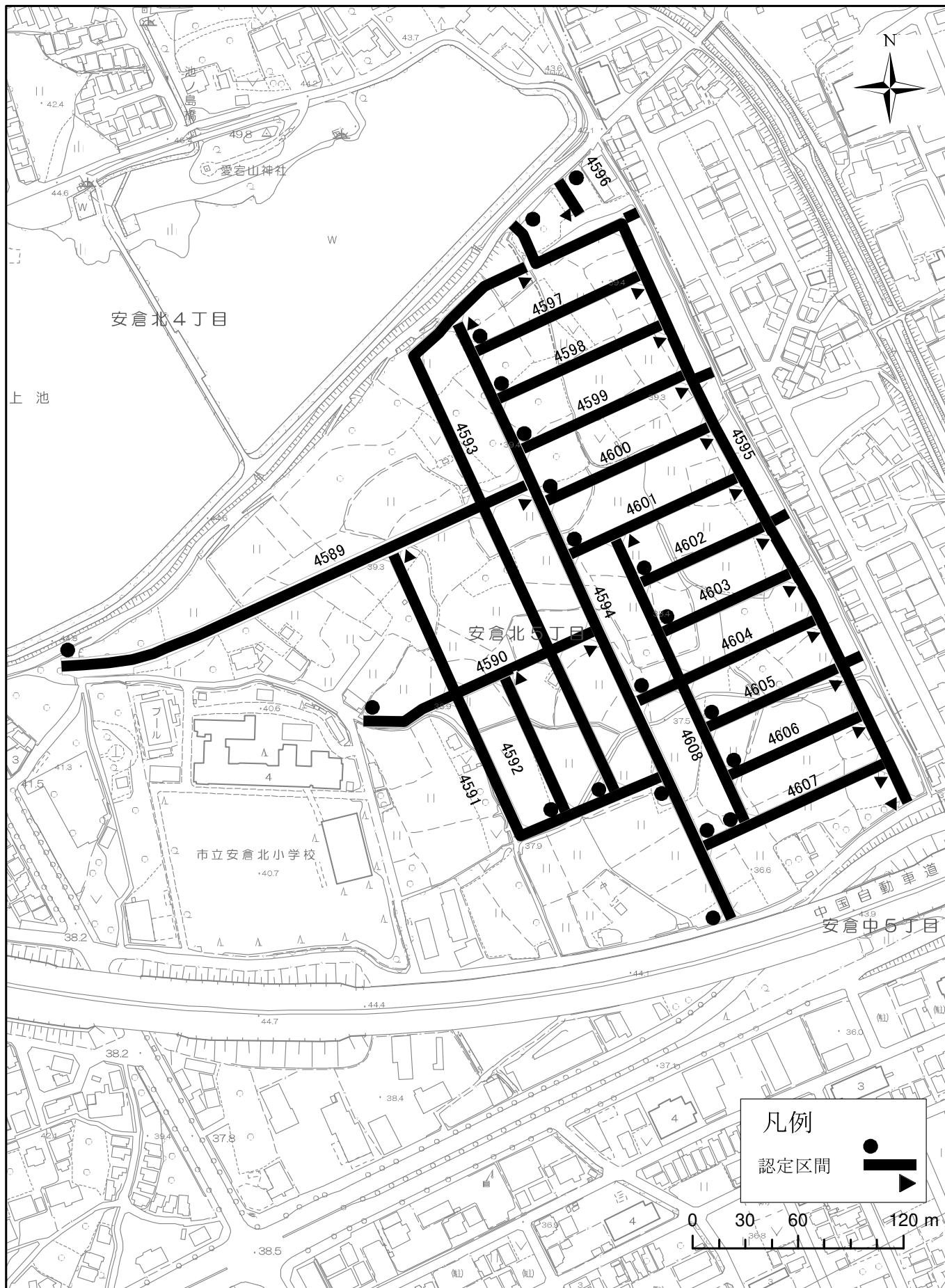
整理 番号	路 線 名		認 定 区 間		重要な 経過地	備 考	
						路 線 延 長	路 線 幅 員
756	変更前	756号線	起点	安倉北5丁目1043番		m 204.40	m 最大 4.20 最小 2.70
			終点	安倉北3丁目1072番1			
	変更後	756号線	起点	安倉北5丁目3064番 地先道路		m 156.85	m 最大 4.20 最小 2.70
			終点	安倉北3丁目1072番1			
757	変更前	757号線	起点	安倉北5丁目1043番		m 323.90	m 最大 6.00 最小 1.80
			終点	安倉北5丁目983番1			
	変更後	757号線	起点	安倉北5丁目3063番		m 161.15	m 最大 6.00 最小 2.20
			終点	安倉北5丁目3055番			
758	変更前	758号線	起点	安倉北5丁目1062番1		m 311.60	m 最大 3.30 最小 1.80
			終点	安倉北5丁目961番1			
	変更後	758号線	起点	安倉北5丁目1062番1		m 70.90	m 最大 3.30 最小 1.80
			終点	安倉北5丁目1101番1			
761	変更前	761号線	起点	安倉北5丁目984番3		m 137.20	m 最大 4.00 最小 1.80
			終点	安倉北5丁目1102番4			
	変更後	761号線	起点	安倉北5丁目937番1		m 68.40	m 最大 2.60 最小 1.80
			終点	安倉北5丁目1102番4			

3 全部廃止しようとする路線

整理 番号	路 線 名	認 定 区 間		重要な 経過地	備 考	
					路 線 延 長	路 線 幅 員
827	827号線	起 点	安倉字上ノ池下1014番		m 148.00	m 最大 0.90
		終 点	安倉字上ノ池下1019番			最小 0.90

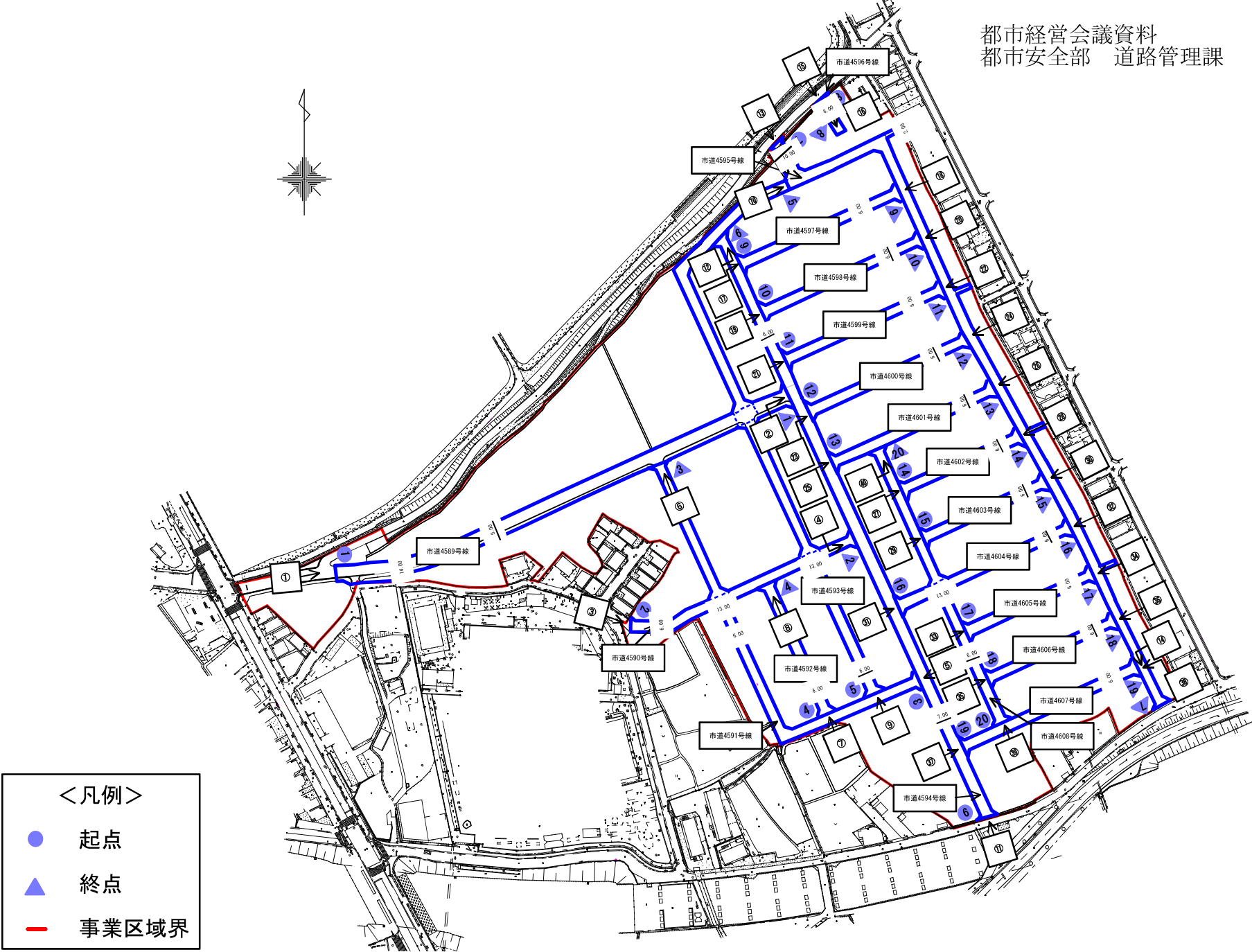
議案第 号
市道路線の認定、認定変更及び全部廃止について
認定路線図

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課

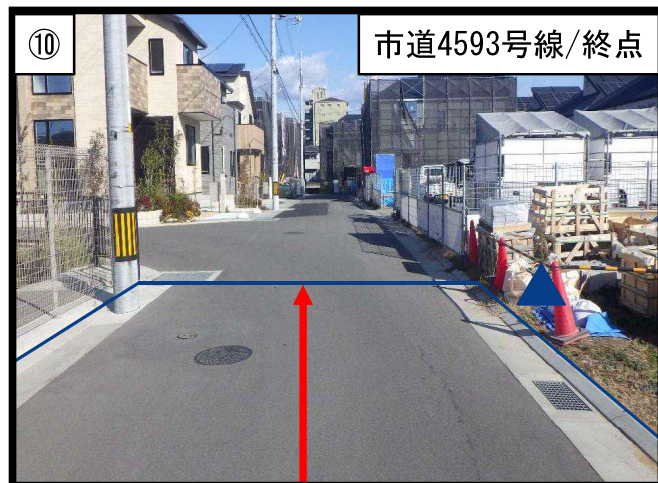


市道路線の認定、認定変更及び全部廃止について
市道路線の平面図

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課

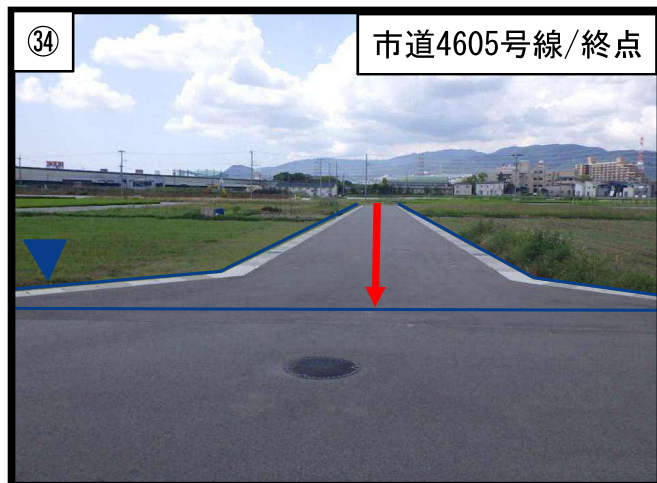


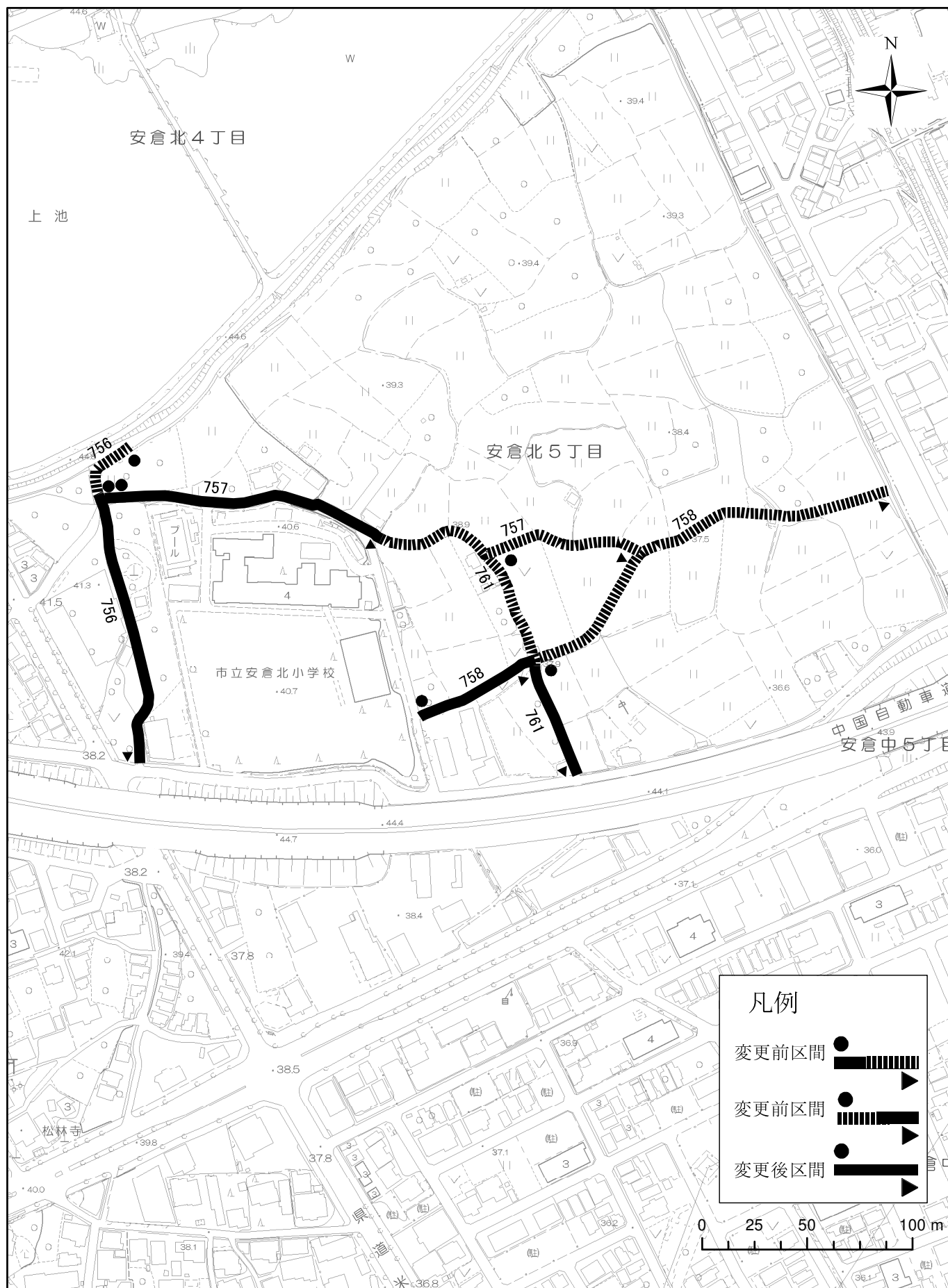


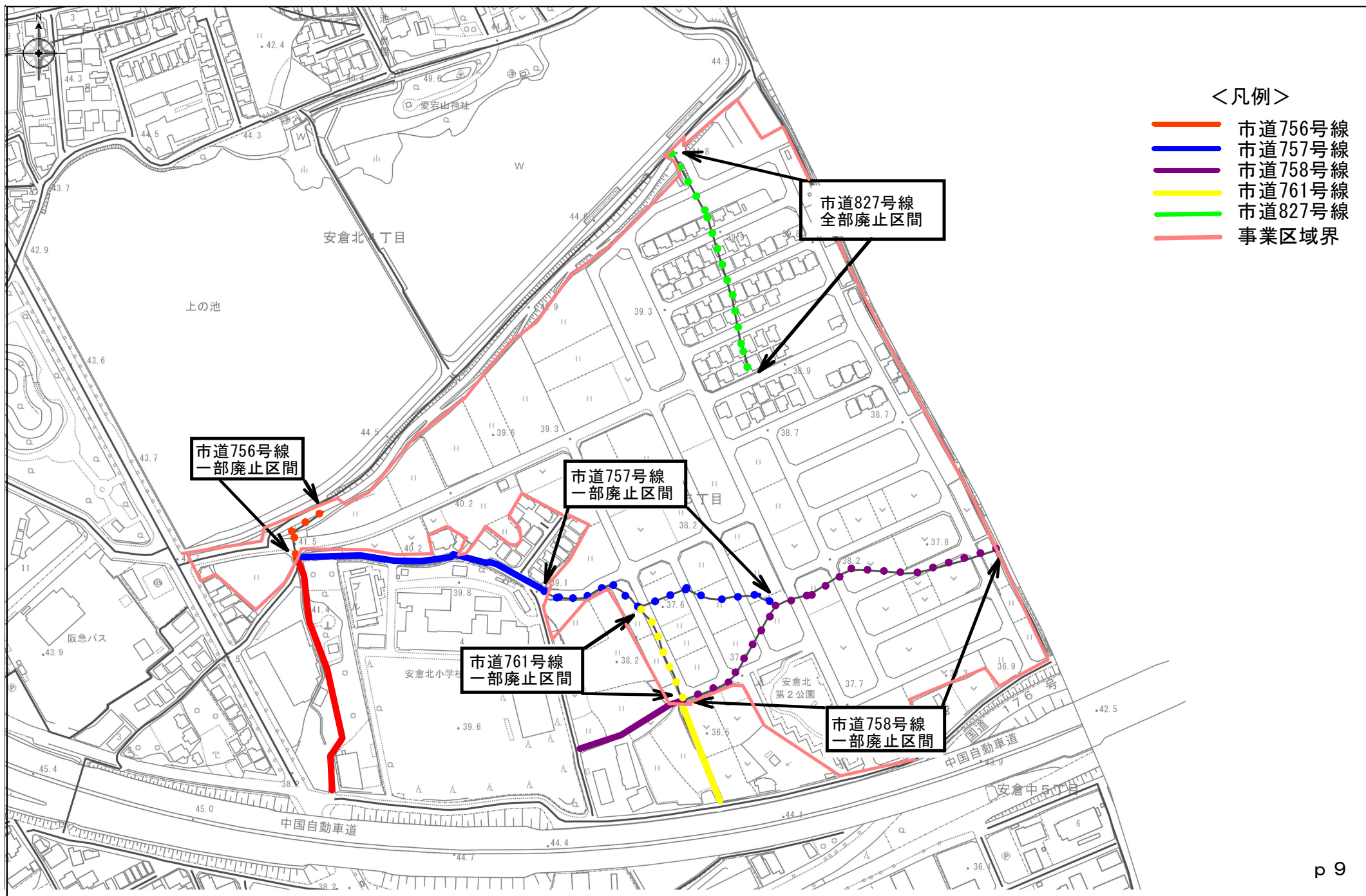


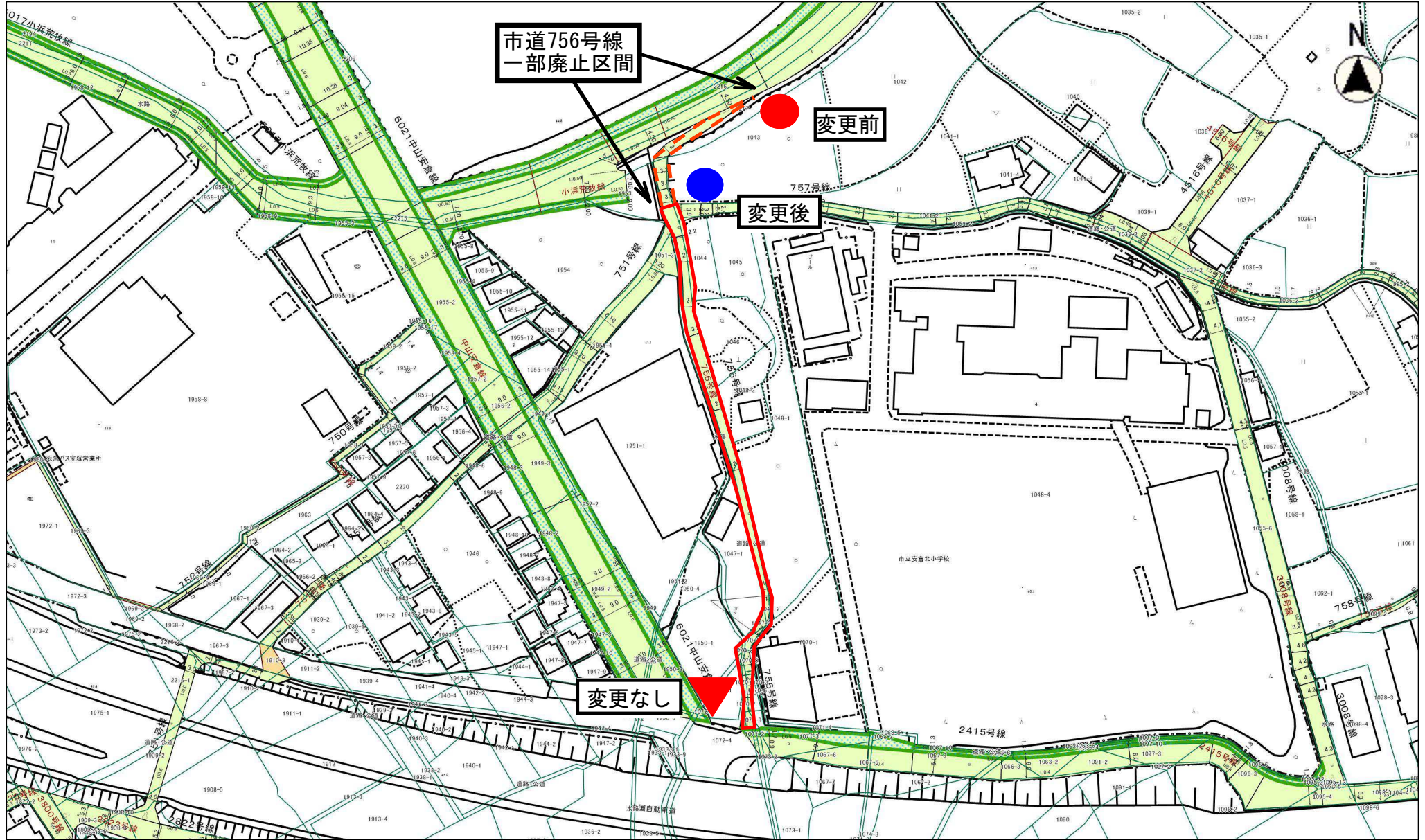












<凡例>

● 旧起点

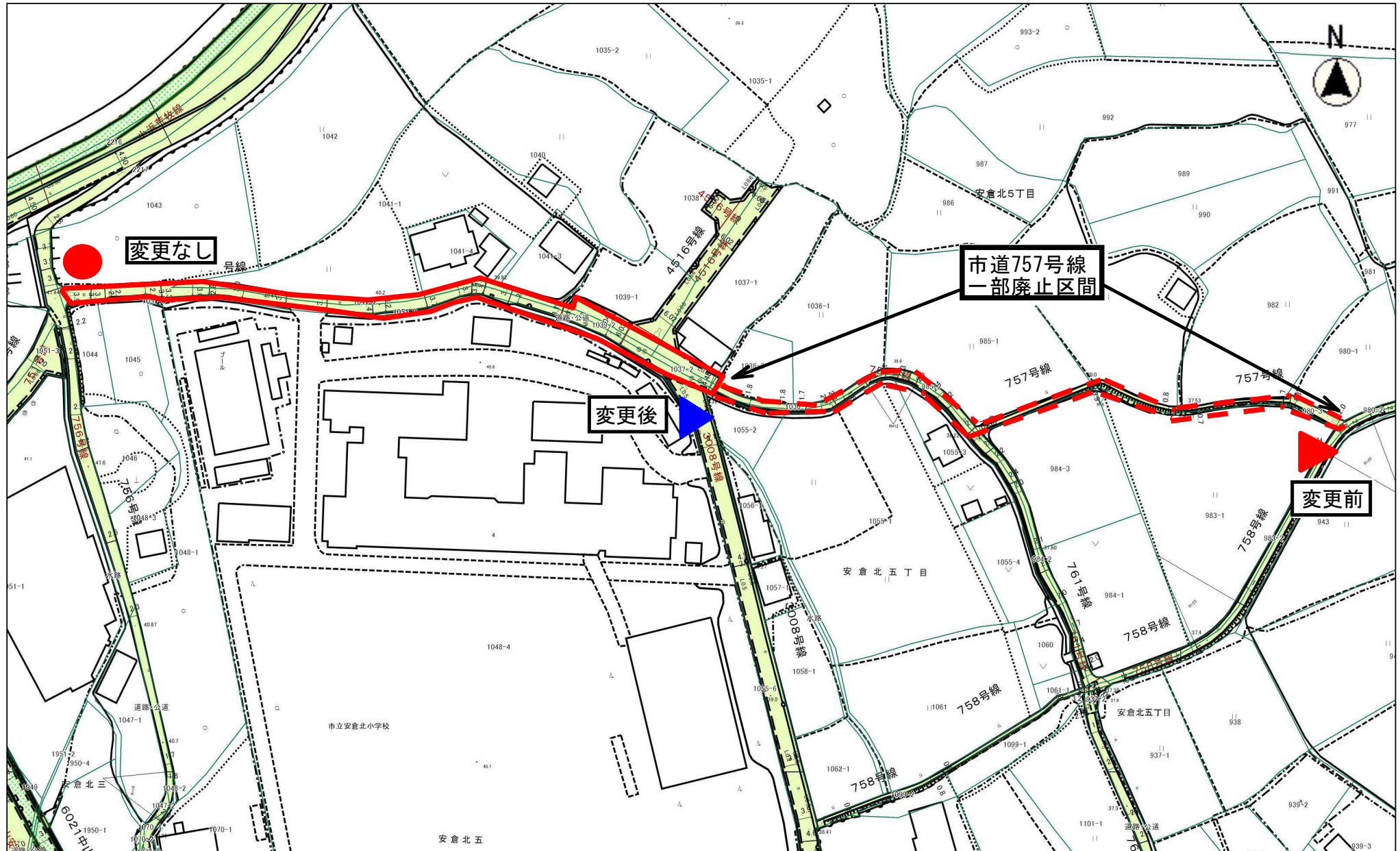
▲ 終点

● 新起点

市道757号線 認定変更（終点の変更）

市道路線の認定、認定変更及び全部廃止について
市道路線の平面図

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課

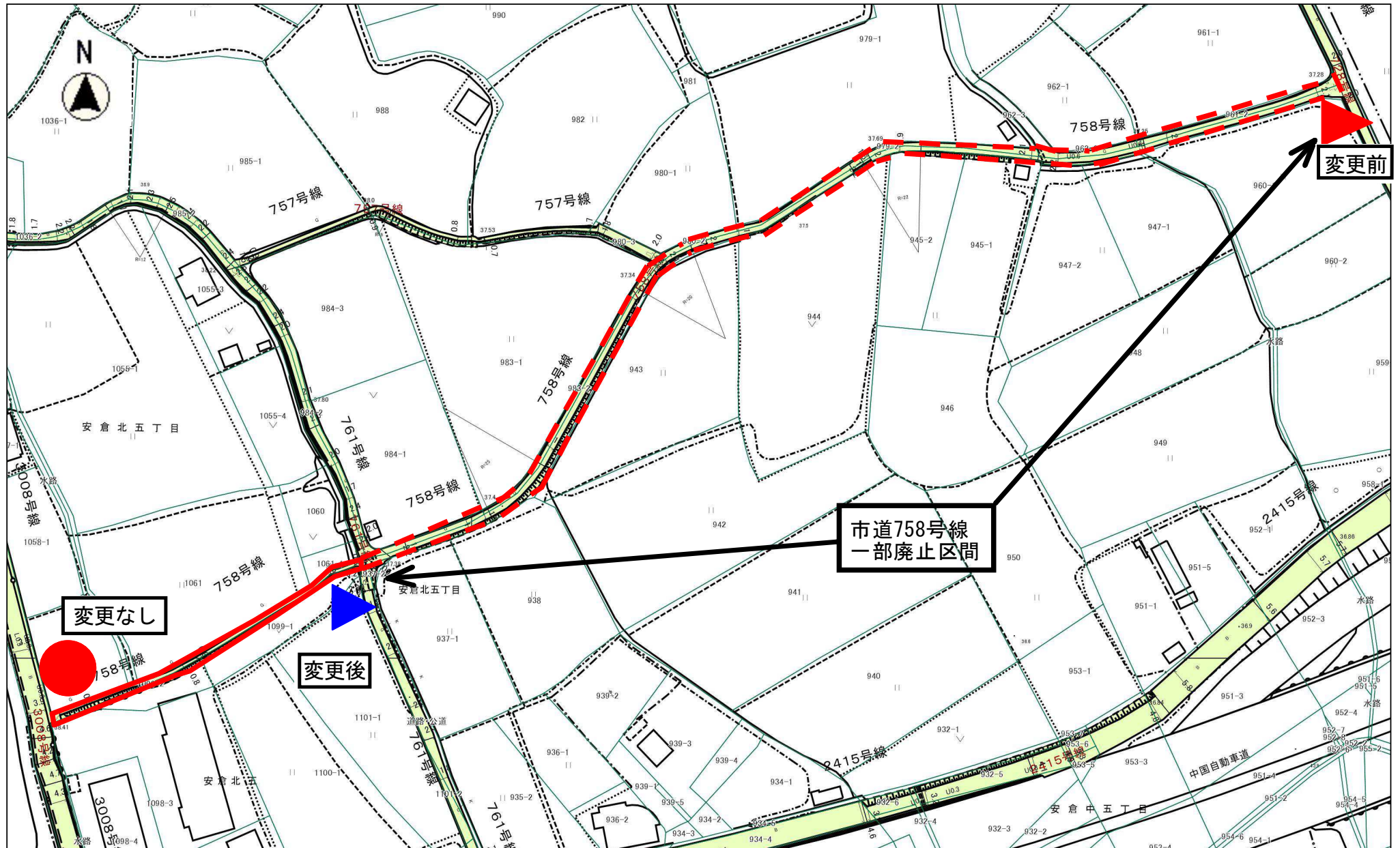


<凡例>

▲ 旧終点
▲ 新終点

● 始点

市道758号線 認定変更(終点の変更) 市道路線の認定、認定変更及び全部廃止について 都市経営会議資料
市道路線の平面図 都市安全部 道路管理課

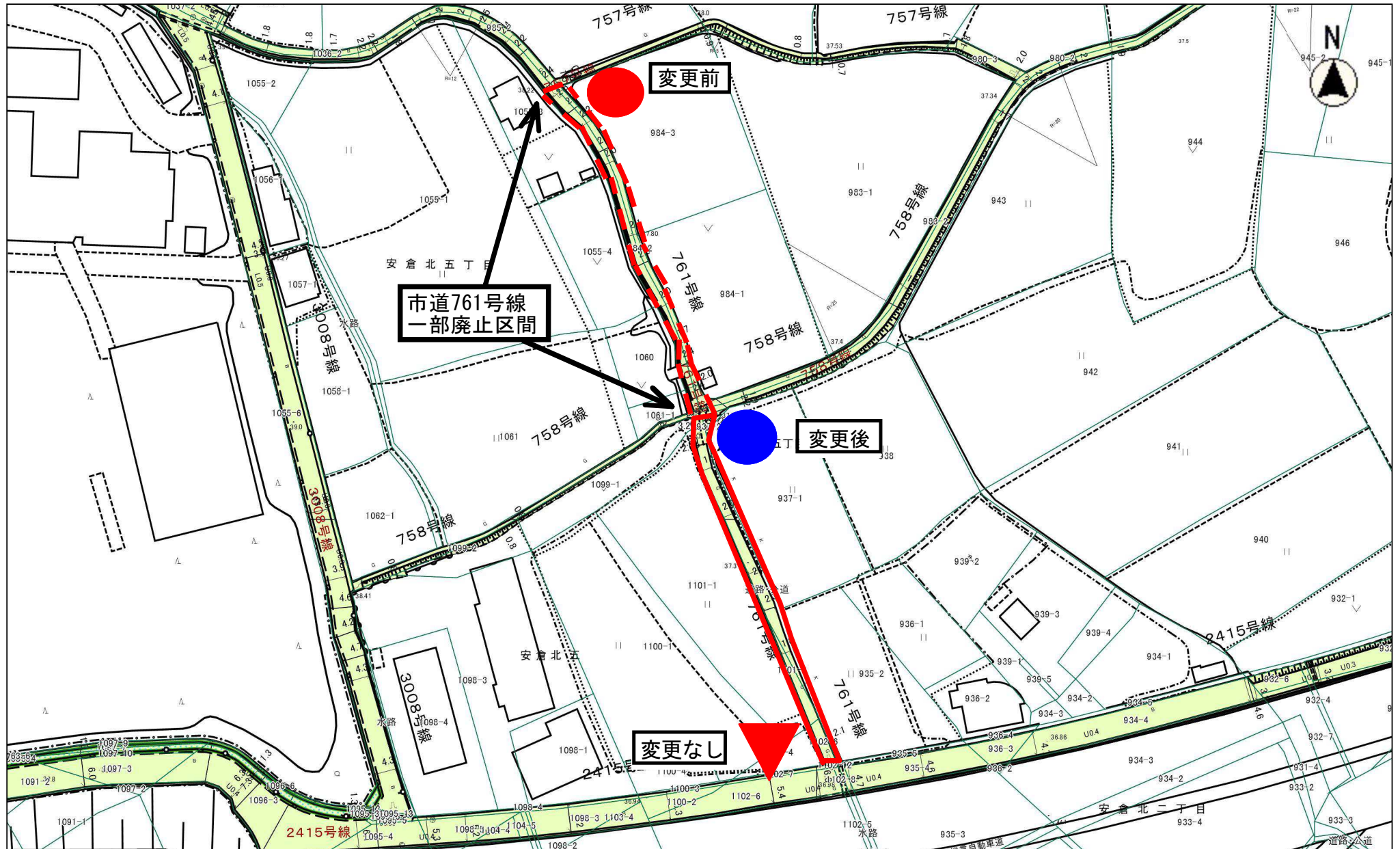


<凡例>
 ▲ 旧終点
 ▲ 新終点
 ● 起点

市道761号線 認定変更(起点の変更)

市道路線の認定、認定変更及び全部廃止について
市道路線の平面図

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課



<凡例>

● 旧起点
● 新起点

▲ 終点

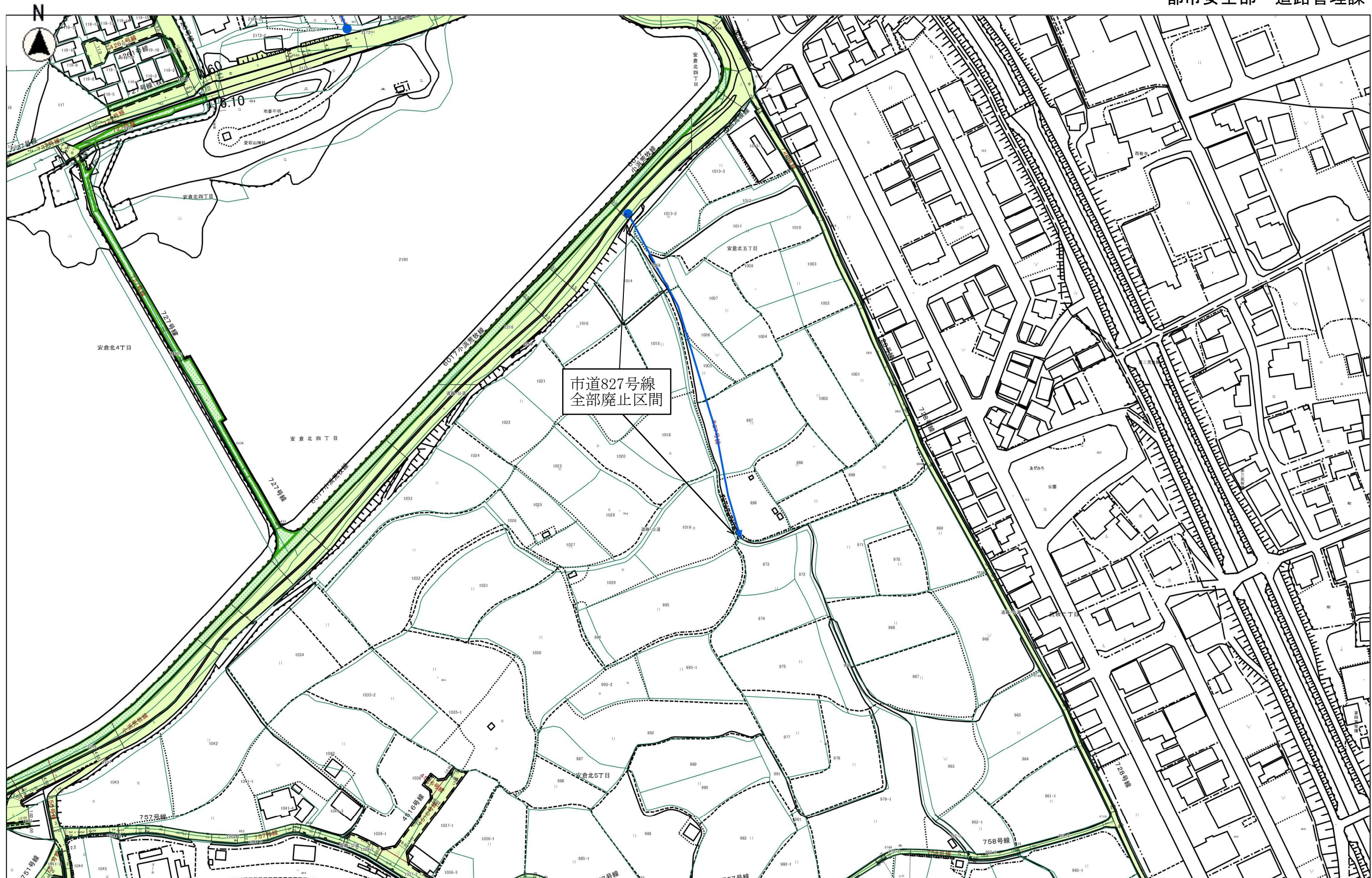
議案第 号
市道路線の認定、認定変更及び全部廃止について
廃止路線図

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課



市道827号線の全部廃止について

都市経営会議資料
都市安全部 道路管理課



市道827号線



議案第 号

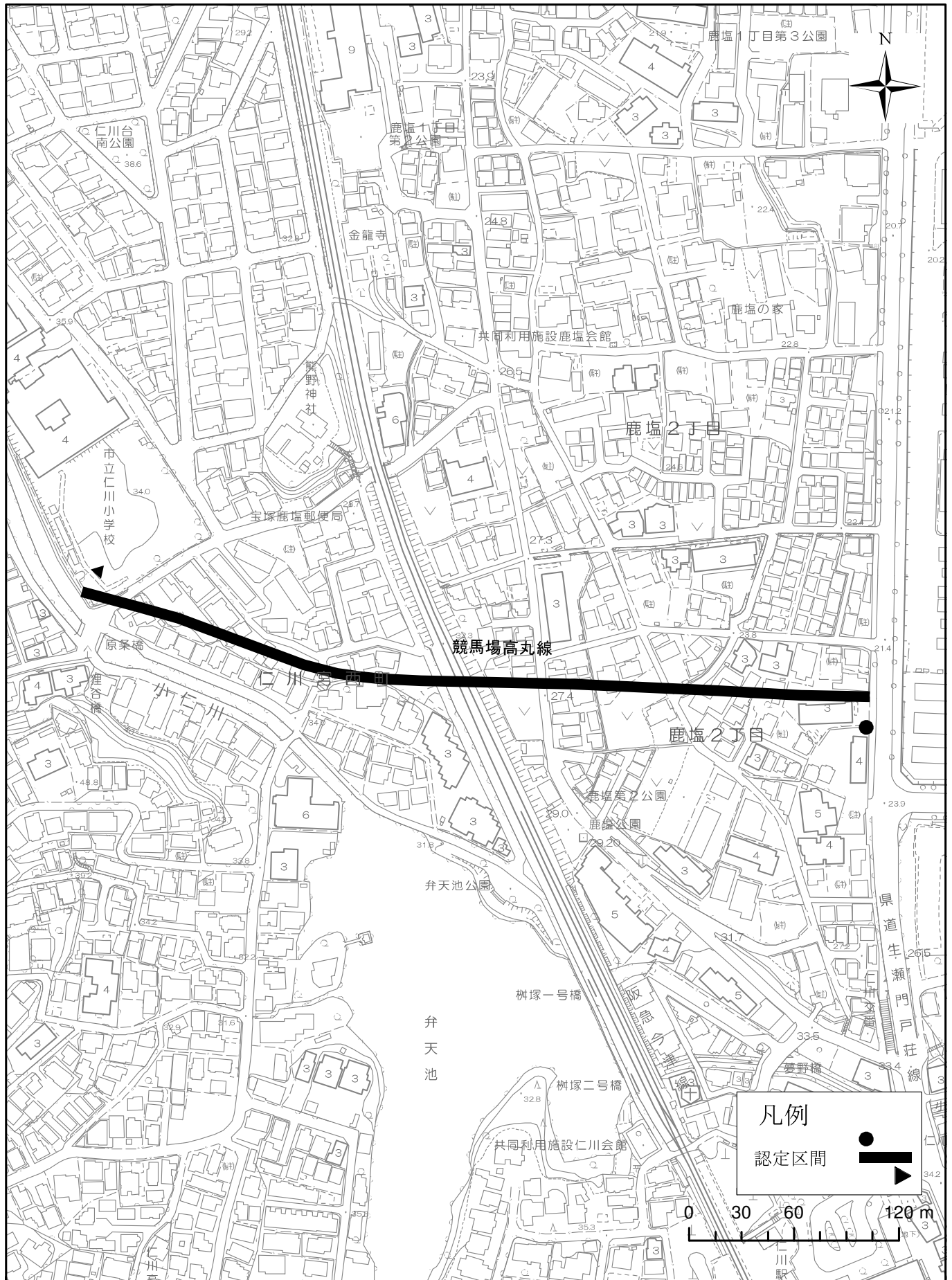
市道路線の認定について

次のとおり市道路線を認定しようとするので、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

令和7年（2025年）9月2日提出

宝塚市長 森 臨太郎

整理 番号	路 線 名	認 定 区 間		重要な 経過地	備 考	
					路 線 延 長	路 線 幅 員
5027	競馬場高丸 線	起 点	鹿塩2丁目185番6地先水路		m 458.00	m 最大 17.00
		終 点	仁川宮西町43番2			最小 14.00





議案第 号

市道路線の認定について

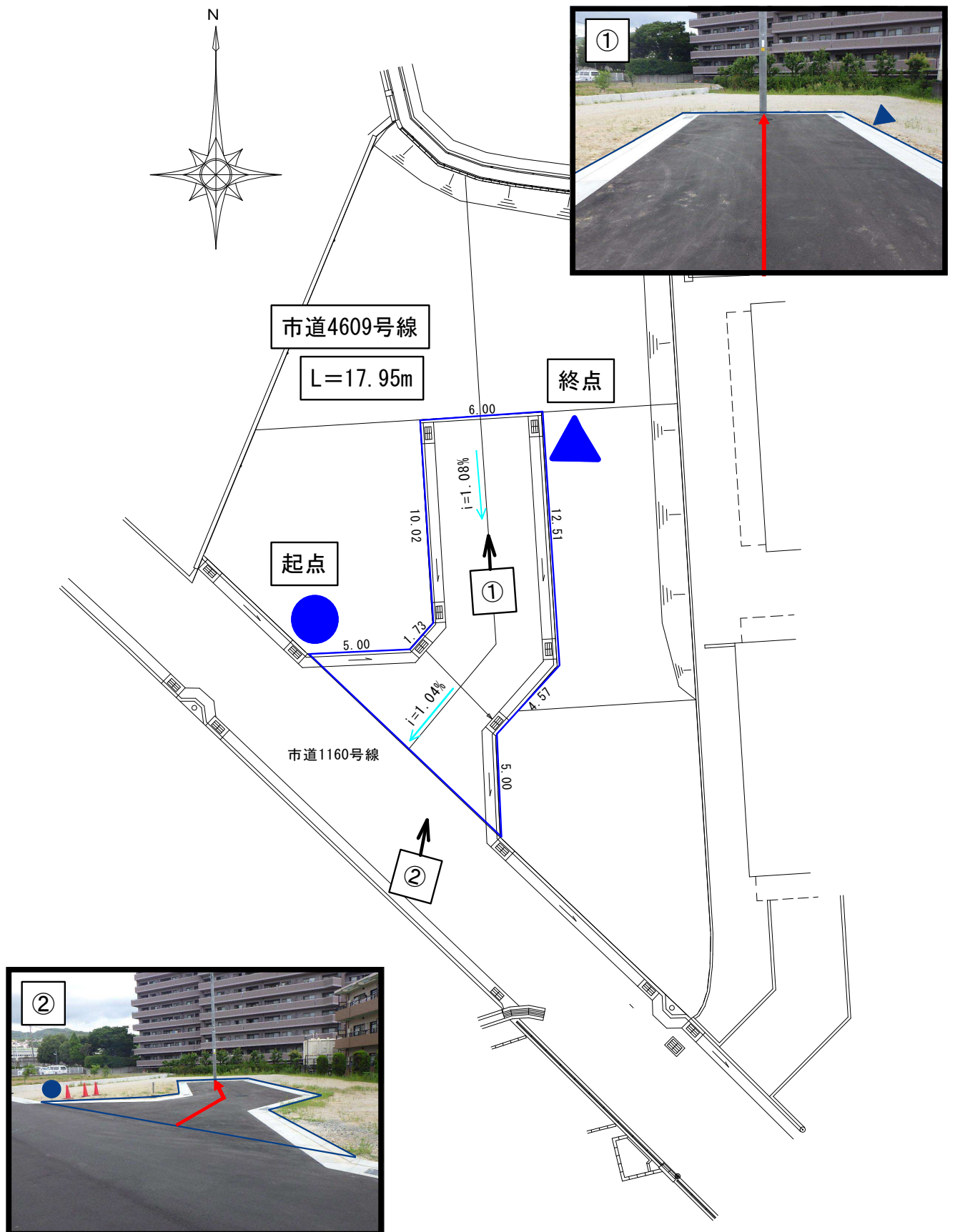
次のとおり市道路線を認定しようとするので、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

令和7年（2025年）9月2日提出

宝塚市長 森 臨太郎

整理 番号	路 線 名	認 定 区 間		重要な 経過地	備 考	
					路 線 延 長	路 線 幅 員
4609	4609号線	起 点	口谷東1丁目9番4		m 17.95	m 最大 6.00 最小 6.00
		終 点	口谷東1丁目9番7			





議案第 号

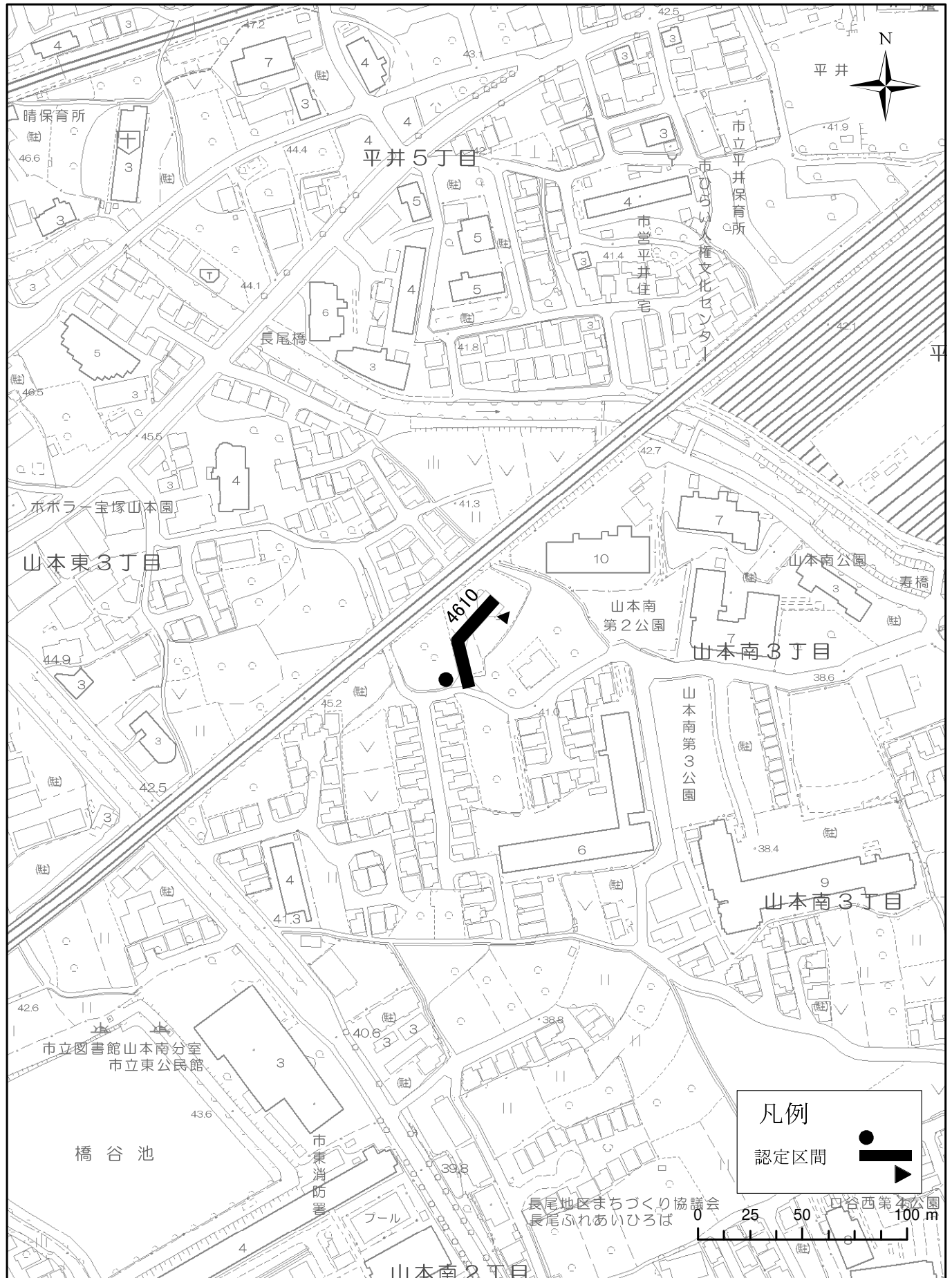
市道路線の認定について

次のとおり市道路線を認定しようとするので、道路法第8条第2項の規定により、議会の議決を求める。

令和7年（2025年）9月2日提出

宝塚市長 森 臨太郎

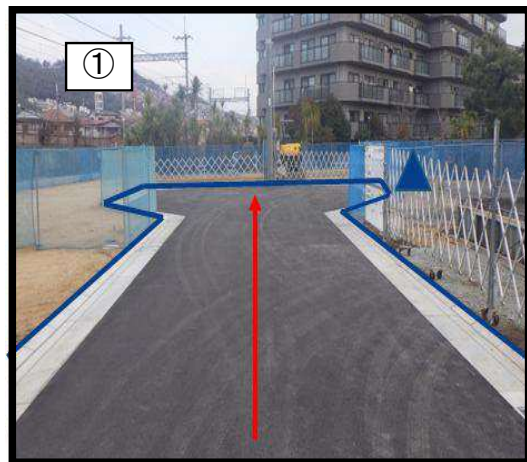
整理 番号	路 線 名	認 定 区 間		重要な 経過地	備 考	
					路 線 延 長	路 線 幅 員
4610	4610号線	起 点	山本南3丁目53番1		m 49.80	m 最大 12.00
		終 点	山本南3丁目49番9			最小 6.00





市道4610号線

L=49.80



議案第 号から第 号まで

市道路線の認定、認定変更及び全部廃止について
道路法(抜粋)

(市町村道の意義及びその路線の認定)

第8条 第3条第4号の市町村道とは、市町村の区域内に存する道路で、市町村長がその路線を認定したものをいう。

2 市町村長が前項の規定により路線を認定しようとする場合においては、あらかじめ当該市町村の議会の議決を経なければならない。

3～5 (略)

(路線の廃止又は変更)

第10条 都道府県知事又は市町村長は、都道府県道又は市町村道について、一般交通の用に供する必要がなくなつたと認める場合においては、当該路線の全部又は一部を廃止することができる。路線が重複する場合においても、同様とする。

2 都道府県知事又は市町村長は、路線の全部又は一部を廃止し、これに代わるべき路線を認定しようとする場合においては、これらの手続に代えて、路線を変更することができる。

3 第7条第2項から第8項まで及び前条の規定は前2項の規定による都道府県道の路線の廃止又は変更について、第8条第2項から第5項まで及び前条の規定は前2項の規定による市町村道の路線の廃止又は変更について、それぞれ準用する。