

**宝塚市北部地域（西谷地域）における移動手段導入のための試験運行業務に関する  
公募型プロポーザルの質問に対する回答**

業務名：宝塚市北部地域（西谷地域）における移動手段導入のための試験運行業務委託

No	質問	回答
1	弊社は、デマンド交通の事業を行っております。	ご認識のとおりです。
	交通事業者様やシステム提供会社様のご協力により	
	実施しております。今般のご提案にあたり、ご協力いただく	
	事業者様も含めた共同企業体として参加表明を行う、	
	との解釈でよろしいでしょうか。	
2	通勤や登下校（登降園）に対応する朝夕と日中を、	別紙1の運行条件を満たした運行であれば問題ありません。
	「定時定路線」と「デマンドによる運送」とモードを切り替え	
	ての試験運行でも問題ございませんでしょうか。	
3	現在の子どもたちの登下校（登降園）の対応を行うと同時に、	まちづくり協議会ポータルサイトに掲載の宝塚市西谷地区
	将来に向けて地域に子どもたち（ファミリー層）が増える	まちづくり協議会地域カルテでは、0歳～14歳は2029年では
	見込みはどの程度とお考えでしょうか。（需要予測のため）	49人、2034年では29人と予測しています。（令和6年9月時点）
4	アンケート調査の詳細項目については、事業者の採択後に	ご認識のとおりです。
	御市や教育委員会様と協議させていただくという理解で	
	よろしいでしょうか。	
5	試験運行の車両に付帯する自賠責保険、自動車保険について、	実際にかかる費用の記載をお願いします。
	運行期間＋試運転の7ヵ月分を想定しています。手配する	
	ための費用として1年分の保険料を負担することとなりますが、	
	御見積に掲載する保険料の金額は、対象期間の7ヵ月分、	
	または費用として発生する1年分のどちらを掲載すれば	
	よろしいでしょうか。	
6	プロポーザル実施要領には事業の目的として「地域住民の通勤・	現時点では具体的なKPIはありません。
	通学、買い物などの日常生活に不可欠な移動手段の確保」	
	とありますが、具体的なKPIなど現時点で想定されている	
	ものはありますでしょうか？（利用者数、住民満足度、	
	1日あたりの平均乗車人数、便ごとの利用人数など）	
7	試験運行に必要な車両は、乗車定員数から「ハイエース」を	本格運行を見据えた試験運行であることから、使用する車両は
	想定しておりますが、現在のところ注文の受付が止まっている	原則新車を調達することとしています。その上で、試験運行の
	状態で、再開の見込みも未定です。本格運行も見据えて、	目的を達成するものであれば車種は特定していません。
	新車の発注はタイミングを測りながら行います。	
	この場合、新車発注～納車までの期間を、つなぎとして	
	運行事業者様が保有されている車両を借り受けて運行する	
	ことは問題ありませんでしょうか。	