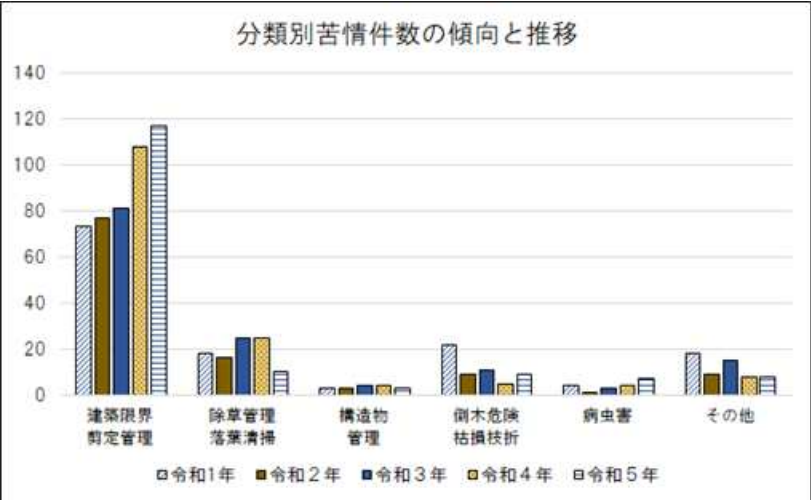
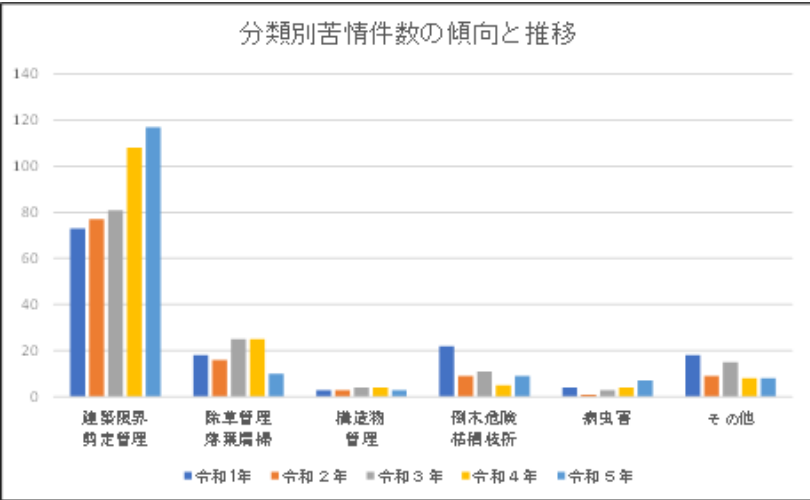


第 7 回審議会及び都市経営会議における指摘事項について

■街路樹管理計画（案）本編

新（第 8 回審議会本日時点のページ番号）	旧（第 7 回審議会 10/21 時点のページ番号）
<div>【文章表現の統一】全ページ対象</div> <div>■～のとおり</div> <div>■本市</div> <div>【文字の視認性改善】（UDC チェックによるカラーバランス等の変更）</div> <div>3, 4, 5, 6, 9, 23, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 36, 38, 41, 72 ページを修正しました。</div> <div>見本例（5 ページ）</div> <div></div>	<div>【文章表現の統一】全ページ対象</div> <div>■～の通り</div> <div>■宝塚市（本文内）</div> <div>【文字の視認性改善】（UDC チェックによるカラーバランス等の変更）</div> <div>3, 4, 5, 6, 9, 23, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 36, 38, 41, 72 ページを修正しました。</div> <div></div>
<div>ページ番号 1</div> <div>1－1 計画策定の背景と目的</div> <div>その上、本市においても少子高齢化に伴う人口減少時代を迎え、<u>（削除）</u>持続可能でより効率的な維持管理が求められています。</div> <div>ページ番号 3</div> <div>緑陰形成機能の写真撮影地の修正（緑陰形成機能・コミュニティ醸成機能）</div> <div>⑤逆瀬川米谷線（宝塚市役所前交差点） ⑤逆瀬川米谷線（伊子志 1 丁目交差点）</div> <div>ページ番号 13</div> <div>図 2-8 低木路線図（年間管理委託路線）</div> <div>図が小さく読み取れなかったため、拡大して新規作成しました。</div> <div>ページ番号 23</div> <div>図 3-6 自然樹形と建築限界</div> <div>（出典：「街路樹」山本紀久著 より作成）</div> <div>ページ番号 26</div> <div>図 3-12 歩道の幅員の考え方</div> <div>（出典：「道路の移動等円滑化に関するガイドライン」<u>（国土交通省道路局）</u> 2024 年 1 月改定）</div>	<div>ページ番号 1</div> <div>1－1 計画策定の背景と目的</div> <div>その上、本市においても少子高齢化に伴う人口減少時代を迎え、<u>限られた財源のなかで、</u>持続可能でより効率的な維持管理が求められています。</div> <div>ページ番号 3</div> <div>緑陰形成機能の写真撮影地の修正（緑陰形成機能・コミュニティ醸成機能）</div> <div>⑤逆瀬川米谷線（市役所前）</div> <div>ページ番号 13</div> <div>図 2-8 低木路線図（年間管理委託路線）</div> <div>ページ番号 22</div> <div>図 3-6 自然樹形と建築限界</div> <div>（出典：「街路樹」より作成）</div> <div>ページ番号 25</div> <div>図 3-12 歩道の幅員の考え方</div> <div>（出典：「道路の移動等円滑化に関するガイドライン」 2024 年 1 月改定）</div>

新（第8回審議会本日時点のページ番号）

ページ番号 31

図表番号の訂正

図 3-19 参加したい街路樹管理の取組

ページ番号 32

表 3-7 道路アドプト活動団体

記載内容に誤りがありましたので表を修正し、差し替えました。

番号	開始年度	名称	路線名	対象面積	締結日
1	H29	山本山手地区まちづくり協議会	あじさいロード	L=469m/A=1,874㎡	H29.5.26
2	H29	大堀川イワシ坂下癒しの広場の会	大堀川イワシ坂下/癒しの広場	L=17m/A=49㎡	H29.12.1
3	H30	中山五月台3丁目生活道路を守る会	中山五月台3丁目地内/市道の植栽柳	A=109.3㎡	H30.8.27
4	H31(R1)	中山五月台七丁目自治会グリーン倶楽部	五月台7丁目バス停上/法面(市道2732号線の一部)	A=1630㎡→A=1060㎡	R1.5.15 R4.8.15
5	R2	小浜・向月町・鶴の荘自治会	病院ガーデン/(市道676号線の一部)	A=195㎡	R2.2.17
6	R2	池田自治会	市道2260号線の一部	A=34㎡	R2.4.1
7	R2	パークスクエア小仁川	市道78号線の一部	A=55㎡	R2.7.1
8	R3	きれいな街会	市役所前道路外	A=344.6㎡	R3.3.30
9	R3	株式会社ウィル空間デザイン	本田荒地線	A=31.4㎡	R3.5.6
10	R3	中州自治会	月地線	A=60㎡	R3.6.28
11	R4	あそぼうかい花クラブ	市道3718号線	A=390㎡	R4.4.18
12	R4	櫻守の会	山手台道路法面	A=24,100㎡	R4.6.7
13	R4	向月町自治会有志	市道622号線	A=1,400㎡	R4.5.18
14	R4	阪急青葉台自治会	市道2287号線	A=13㎡	R4.9.11

ページ番号 33

3-5-1 道路交通や歩行者への影響

歩道有効幅員 2.0m未満が 21 路線（表 3-5 参照）存在し、

ページ番号 36

3-5-3 維持管理コスト増の問題

ページ番号 36

3-6 街路樹の課題

④維持管理コスト増の問題

・生長にともなう維持管理コスト増大で毎年の剪定管理が困難な状況（削除）

ページ番号 38

4-1-2 街路樹管理の基本方針

（1）～（5）共通 ④維持管理コスト増の問題

（4）街路樹をとおした市民コミュニティ醸成

ページ番号 38

4-1-2 街路樹管理の基本方針

（5）効果的な維持管理の実施

街路樹の維持管理に関して、（削除）現在の維持管理を継続して行うことが困難になってきています。

旧（第7回審議会 10/21 時点のページ番号）

ページ番号 30

図表番号の訂正

図 3-17 参加したい街路樹管理の取組

ページ番号 31

表 3-7 道路アドプト活動団体

記載内容に誤りがありましたので表を修正し、差し替えました。

番号	開始年度	名称	路線名	対象面積	締結日
1	H29	山本山手地区まちづくり協議会	あじさいロード	L=469m/A=1,874m	H29.5.26
2	H29	大堀川イワシ坂下癒しの広場の会	大堀川イワシ坂下/癒しの広場	L=17m/A=49m	H29.12.1
3	H30	中山五月台3丁目生活道路を守る会	中山五月台3丁目地内/市道の植栽柳	A=109.3m	H30.8.27
4	H31(R1)	中山五月台七丁目自治会グリーン倶楽部	五月台7丁目バス停上/法面(市道2732号線の一部)	A=1630m→A=1060m	R1.5.15 R4.8.15
5	R2	小浜・向月町・鶴の荘自治会	病院カーテン/(市道676号線の一部)	A=195m	R2.2.17
6	R2	池田自治会	市道2260号線の一部	A=34m	R2.4.1
7	R2	パークスクエア小仁川	市道78号線の一部	A=55m	R2.7.1
8	R3	きれいな街会	市役所前道路外	A=344.6m	R3.3.30
9	R3	株式会社ウィル空間デザイン	本田荒地線	A=31.4m	R3.5.6
10	R3	中州自治会	月地線	A=60m	R3.6.28
11	R4	あそぼうかい花クラブ	市道3718号線	A=390m	R4.4.18
12	R4	櫻守の会	山手台道路法面	A=24,100m	R4.6.7
13	R4	向月町自治会有志	市道622号線	A=1,400m	R4.5.18
14	R4	阪急青葉台自治会	市道2287号線	A=13m	R4.9.11

ページ番号 32

3-5-1 道路交通や歩行者への影響

歩道有効幅員 2.0m未満が 21 路線（表 3-7 参照）存在し、

ページ番号 35

3-5-3 維持管理費の問題

ページ番号 35

3-6 街路樹の課題

④維持管理費の不足

・維持管理費の不足で毎年の剪定管理が困難な状況

→今後も維持管理費の縮減傾向が強い（低木管理費の比重が高い）

ページ番号 37

4-1-2 街路樹管理の基本方針

（1）～（5）共通 ④維持管理費の不足

（4）街路樹を通した市民コミュニティ醸成

ページ番号 37

4-1-2 街路樹管理の基本方針

（5）効果的な維持管理の実施

街路樹の維持管理に関して、適切な管理を行うための予算が年々減少してきており、現在の維持管理を継続して行うことが困難になってきています。

新（第 8 回審議会本日時点のページ番号）	旧（第 7 回審議会 10/21 時点のページ番号）
<p>ページ番号 40</p> <p>4-1-3 基本方針の実現に向けた課題解決施策</p> <p>施策 5 効果的な維持管理の実施</p> <p>現状では限られた予算の中で街路樹維持管理を行っていますが、植栽された樹木の生長に伴い <u>1 本あたりにかかるコストが増大しており</u>、植栽数量の総量規制が必要となっています。</p> <p>ページ番号 46</p> <p>5-2-1 緑の重複による生育・景観阻害の解消</p> <p>小規模公園の<u>統廃合等</u>、様々なケースが想定されるので、十分注意する必要があります。</p> <p>ページ番号 51</p> <p>5-3-2 街路樹における倒伏・落枝状況</p> <p><u>以下を追記しました</u> また、現状の倒木危険対策として、剪定作業等委託事業者が高木の異常がないのかチェックと報告を指示しています。具体的に「樹木の揺れがないか」、「樹幹に腐朽または空洞が発生していないか」、「幹や根株にきのこが発生していないか」を委託業者に剪定作業時の点検項目として位置づけるとともに、職員による日常巡回で異常の有無を確認します。</p> <p>ページ番号 60</p> <p>■根系誘導耐圧基盤を施工することによる相乗効果（グリーンインフラ：雨庭）</p> <p><u>・雨庭サインの写真を削除しました。</u> <u>グリーンインフラとは、自然が持つ様々な機能や仕組みを豊かな生活空間づくりや災害への備えとして活かすという考え方や取り組みを指す言葉です。その取り組みの一つに雨庭があり、雨庭は、雨水を一時的に「ためる・しみこませる・ゆっくり流す」ことを目的として整備されるもので、次の効果があります。</u></p> <p>ページ番号 65</p> <p>7-1-1 再整備計画</p> <p>再整備計画の検討は、第 5 章整備基準に則り歩行者の安全確保を優先して進めていきます。具体的な整備について <u>以下の 3 点に焦点をあてます。</u></p> <p><u>（削除）</u> 本市の中で唯一街路樹が歩道の真ん中に位置し、</p> <p>○歩道幅員が狭く、十分な歩行空間が確保できない路線について必要に応じて樹種の転換や樹木の間伐 <u>などを行ない、安全・安心な歩道空間の確保に努めます。</u></p> <p>○山間部など周辺に永続的な緑が確保されている路線の樹木は環境保全や景観向上の効果が <u>薄く、相互の生育環境を妨げている場合などは、段階的に撤去して樹木の良い生育環境を整えます。</u></p> <p>○交差点や横断歩道付近等で見通しの支障となっている樹木を撤去 <u>し、歩行者、及び通行車両の安全確保に努めます。</u></p> <p>ページ番号 72</p> <p>図ー4 再整備路線図 凡例内</p> <p>再整備 <u>検討</u> 路線</p>	<p>ページ番号 40</p> <p>4-1-3 基本方針の実現に向けた課題解決施策</p> <p>施策 5 効果的な維持管理の実施</p> <p>現状では限られた予算の中で街路樹維持管理を行っていますが、植栽された樹木の生長に伴い <u>管理費の執行が限界に近づいており</u>、植栽数量の総量規制が必要となっています。</p> <p>ページ番号 45</p> <p>5-2-1 緑の重複による生育・景観阻害の解消</p> <p>小規模公園の<u>統合による換地等</u>、様々なケースが想定されるので、十分注意する必要があります。</p> <p>ページ番号 50</p> <p>5-3-2 街路樹における倒伏・落枝状況</p> <p>ページ番号 59</p> <p>■根系誘導耐圧基盤を施工することによる相乗効果（グリーンインフラ：雨庭）</p> <p>雨庭は、雨水を一時的に「ためる・しみこませる・ゆっくり流す」ことを目的として整備されるもので、次の効果があります。</p> <p>ページ番号 64</p> <p>7-1-1 再整備計画</p> <p>再整備計画の検討は、第 5 章整備基準に則り歩行者の安全確保を優先して進めていきます。具体的な整備について</p> <p><u>上記 3 点に焦点をあて、</u>本市の中で唯一街路樹が歩道の真ん中に位置し、</p> <p>○歩道幅員が狭く、十分な歩行空間が確保できない路線について必要に応じて樹種の転換や樹木の間伐、<u>撤去など行っていきます。</u></p> <p><u>○公園や山間部など周辺に永続的な緑が確保されている路線の樹木について、環境保全や景観向上の効果が薄い場合などは、撤去と維持管理のコストバランスを踏まえた上で、周辺住民の意見を聞きながら段階的に撤去していきます。</u></p> <p>○交差点や横断歩道付近等で見通しの支障となっている樹木を撤去 <u>します。</u></p> <p>ページ番号 71</p> <p>図ー4 再整備路線図 凡例内</p> <p>再整備 <u>予定</u> 路線</p>

新（第8回審議会本日時点のページ番号）	旧（第7回審議会 10/21 時点のページ番号）
<div data-bbox="154 195 614 300"><p>ページ番号 73</p><p>8-1 シンボルロード「花のみち」</p><p><u>写真を最新のものに入れ替えました。</u></p></div> <div data-bbox="629 233 1451 489"></div> <div data-bbox="154 485 614 590"><p>ページ番号 74</p><p><u>写真を最新のものに入れ替えました。</u></p></div> <div data-bbox="629 504 1047 808"></div> <div data-bbox="154 837 614 942"><p>ページ番号 75</p><p><u>写真を最新のものに入れ替えました。</u></p></div> <div data-bbox="629 854 1267 1209"></div>	<div data-bbox="1481 195 1941 300"><p>ページ番号 72</p><p>8-1 シンボルロード「花のみち」</p></div> <div data-bbox="1955 233 2712 489"></div> <div data-bbox="1481 485 1941 590"><p>ページ番号 73</p></div> <div data-bbox="1955 504 2365 808"></div> <div data-bbox="1481 837 1941 942"><p>ページ番号 74</p></div> <div data-bbox="1955 854 2594 1209"></div>

新	旧
<div>ページ番号 1</div> <div>【街路樹が抱える問題】</div> <div>右下写真を差し替え、キャプションを修正しました。</div> <div></div> <div>【大木化にともなう維持管理費の増大】</div> <div>ページ番号 2</div> <div>基本方針-4</div> <div>街路樹をとおした市民コミュニティ醸成</div> <div>ページ番号 2</div> <div>ページ下のイラストを差し替えました。<u>（イチョウの黄葉にあわせた秋の服装）</u></div> <div></div> <div>ページ番号 7</div> <div>【再整備計画】</div> <div>再整備計画の検討は、<u>（削除）</u>整備基準に則り歩行者の安全確保を優先して進めていきます。具体的な整備について<u>以下の 3 点に焦点をあてます。</u></div> <div><u>（削除）</u>本市の中で唯一街路樹が歩道の真ん中に位置し、</div> <div>ページ番号 9</div> <div>再整備路線図 凡例内</div> <div>再整備<u>検討</u>路線</div>	<div>ページ番号 1</div> <div>【街路樹が抱える問題】</div> <div>右下写真を差し替え、キャプションを修正しました。</div> <div></div> <div>【毎年の剪定が困難な財政状況】</div> <div>ページ番号 2</div> <div>基本方針-4</div> <div>街路樹を<u>通した</u>市民コミュニティ醸成</div> <div>ページ番号 2</div> <div>ページ下のイラストを差し替えました。</div> <div></div> <div>ページ番号 7</div> <div>【再整備計画】</div> <div>再整備計画の検討は、<u>第 5 章</u>整備基準に則り歩行者の安全確保を優先して進めていきます。具体的な整備について</div> <div><u>上記 3 点に焦点をあて、</u>本市の中で唯一街路樹が歩道の真ん中に位置し、</div> <div>ページ番号 9</div> <div>再整備路線図 凡例内</div> <div>再整備<u>予定</u>路線</div>

ページ番号 10

シンボルロード「花のみち」

写真を最新のものに入れ替えました。



ページ番号 10

シンボルロード「花のみち」

