



# 長尾小学校だより 7月号（特別号）

令和7年（2025年）7月18日 宝塚市立長尾小学校長 高橋 剛

## 第1回安全対策委員会を開催

7月14日（月）第1回安全対策委員会を開催しました。安全対策委員会とは、登下校時や放課後において、子どもたちの安全を見守ってくださる補導委員、民生児童委員、老人会、自治会、学校応援団、まちづくり協議会などの地域の代表の皆さまと情報交換を行う委員会です。委員会には、長尾幼稚園長、安全対策委員に立候補された保護者の方々、市役所からは防犯交通安全課、道路管理課の職員、教育委員会からは学校教育課の職員にご出席いただき通学路の安全についての対応策等を協議しました。

今年度は市が実施している『通学路合同点検』の年度ではないため、警察・市道路部局・教育委員会・地域・学校・保護者で現地を視察して安全対策を協議することはできないのですが、長尾小学校区の危険箇所と安全対策について活発な意見交流がなされました。

### 【主な報告事項（ハード面）】

|                                         |                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A8 平井1丁目 阪急山本駅前池田泉洲銀行及びローソン前駐車場付近       |                                                                                                                                                                     |
| 課題                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>特に下校時に池田泉洲銀行及びローソン駐車場に入出する車と接触しそうな児童が見られる。</li><li>ポストコーンの一部破損</li></ul>                                                      |
| 対応                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>学校から児童に登下校の仕方の指導</li><li>保護者立ち番は不定期実施、もえぎの会（登下校見守りボランティア）による見回り実施</li><li>ポストコーンについては、破損部分以外も立て直し等依頼 → 道路管理課が現地調査対応</li></ul> |
| B6 山本中2丁目 山本中2丁目交差点南側から花園橋を通過してJRの高架下まで |                                                                                                                                                                     |
| 課題                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>歩行エリアが狭く、花園橋に向けて高低差があるため、車両は歩行者を確認しにくく危険である。中学校は通学路として使っていない。</li></ul>                                                       |
| 対応                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>8月29日より7時30分から8時30分まで『通行許可を受けていない車両等の規制を禁止する歩行者専用道路』となる。（宝塚警察）</li></ul>                                                      |
| A25 山本東3丁目 山本東3丁目交差点 JA 兵庫六甲長尾支店横の用水路   |                                                                                                                                                                     |
| 課題                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>用水路に柵等が無く、児童が落ちる事案が発生</li></ul>                                                                                               |
| 対応                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>私有地であるため柵を設置することができない。私有地に入らないことや用水路に近づかないことを児童に指導する。</li></ul>                                                               |
| A28 平井1丁目19 平井北自治会館付近市道                 |                                                                                                                                                                     |
| 課題                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>平井北自治会館の北川の市道が凸凹していて危険である。</li></ul>                                                                                          |
| 対応                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>整備することにより交通量が増えることへの懸念があるため、自治会で意見が十分にまとまっていない。道路管理課は段差だけでも解消できるように検討しているが、隣接者の同意が必要である。</li></ul>                            |
| A29 山手台東1丁目3 長尾幼稚園前の歩道                  |                                                                                                                                                                     |
| 課題                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>幼稚園前の歩道を猛スピードで自転車が下ってくる。園児や保護者との接触、自転車自身の事故も気になる。</li></ul>                                                                   |
| 対応                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>現在の状況を道路管理課及び防犯交通安全課が現地調査を行い、対応策を検討する。併せて、幼稚園も現状と対策について市に要望していく。</li></ul>                                                    |
| A30 山本中1丁目15付近 陽春園前から長尾小学校南門までの市道1104号線 |                                                                                                                                                                     |
| 課題                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>陽春園前は外側線が引かれ安全対策を講じることができたが、学校までのカーブは外側線がないので危険である。児童と車の接触事故も発生した。</li></ul>                                                  |
| 対応                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>交差点の部分が少しいびつなため、外側線を引くことによって車の線曲が変わる可能性がある。現地調査と課内協議が必要。隣接住民の同意が必要である。 ☎ 次回、検討</li></ul>                                      |

|     |                                                                                                                     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A31 | 山本中1丁目 長尾小学校北側信号から長尾小学校正門付近の市道1104号線                                                                                |
| 課題  | ・ マンション前大型車右折できない状況である。また、信号から南進の車両の速度が速く危険である。                                                                     |
| 対応  | ・ 交差点にある停止線を移動させることは、合同点検2024で警察に依頼したが難しいとのこと。<br>・ 合同点検2024で大きく安全対策が施された。道路の波線を含めて別の安全対策も視野に入れて道路管理課で協議する。 ☞ 次回、検討 |
| A32 | 中山寺2丁目7-1 阪急中山観音駅前の市道1025号線                                                                                         |
| 課題  | ・ 朝は歩行者専用道路になっているのに侵入する車があるので危険である。                                                                                 |
| 対応  | ・ 不定期で警察の取締りを実施してもらうよう依頼する。                                                                                         |
| A33 | 山本東1丁目2(山本第3踏切)及び山本東1丁目10(山本第4踏切)                                                                                   |
| 課題  | ・ 中山観音駅方面から山本駅方面に向かう線路沿いを走る自転車と自動車の接触事故があった。注意喚起が必要である。                                                             |
| 対応  | ・ 道路管理課による現地調査<br>・ カーブミラーや注意喚起の標識が必要であれば自治会が要望書を提出する。 ☞ 次回、検討                                                      |
| A34 | 山本西3丁目11付近 クレセール宝塚前の交差点                                                                                             |
| 課題  | ・ 市道1104号線と細い道が丁字路になっており、天神川から細い道を降りてくる自転車や車は、市道1104号線を歩いている児童を認知しにくい。                                              |
| 対応  | ・ 道路管理課による現地調査<br>・ カーブミラーについては、隣接住民の許可が必要である。 ☞ 次回、検討                                                              |

## 【主な報告事項(ソフト面:人的支援)】

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A26 | 山本西1丁目4-1 わかばのもり保育園前の踏切付近の道路                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 課題  | <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>市道1058号線を登下校する児童が、わかばのもり保育園前(踏切付近)市道1104号線を横断する際、立ち番の保護者の方や地域の方がいないため、危険である。</li> </ul> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| A27 | 山本台1丁目1-16 正念寺前横断歩道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 課題  | <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>市道1104号線と市道1001号線の交差点の横断歩道は、山手台方面から来た車はカーブで見通しが悪く危険である。昨年度までは、立ち番の保護者の協力の元、登下校を実施していたが、今年度は立ち番がない時期があるために危険である。</li> </ul> </div>                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 対応  | <div> <p>① 保護者の方や地域の方にボランティアとして立ち番をしていただくよう協力依頼を行う。(後日、文書配信予定)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>現在、地区活動や地域のボランティアの方による立ち当番で子どもたちが安全安心に登下校できています。今後も子どもたちのためにご協力いただければ幸いです。</li> </ul> <p>② 登校時刻が早い児童が散見されるため、登校時刻(8時から8時20分)を遵守するよう指導する。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>子どもたちの登校時間は8時から8時20分です。また、教員の勤務開始時間は8時15分または30分となっており、勤務時間前から出勤して子どもたちを受け入れる準備を行っている教員もおります。しかし、子どもたちがあまりに早くから登校することで、安全確保が難しくなる場合もあります。また、立ち当番をしていただいている方の時間も長くなりますので、登校時刻を守っていただきますようご家庭でもお声がけください。</li> </ul> </div> |